

Finito di stampare nel mese di Luglio 2025.
Progetto Grafico a cura di Opera Digitale

opera
DIGITALE

a.	Lettera agli stakeholder <i>Letter to stakeholder</i>	04
b.	Nota metodologica <i>Methodological notes</i>	06
01	SAAR DEPOSITI PORTUALI: presenza storica nel Porto di Genova <i>SAAR Depositi Portuali: a historic presence in the Port of Genoa</i>	11
1.1	Origini e Sviluppo <i>Origins and development</i>	12
1.2	SAAR Depositi Portuali oggi <i>SAAR Depositi Portuali nowadays</i>	16
1.3	Missioni e Valori <i>Mission and values</i>	20
1.4	Assetto societario e Governance <i>Corporate Structure and Governance</i>	24
02	Il nostro approccio alla sostenibilità <i>Company approach to sustainability</i>	
2.1	L'analisi di Materialità <i>Materiality analysis</i>	27
2.2	Certificazione e Modello 231 <i>Certifications and 231 Organizational Model</i>	32
03	La relazione con gli Stakeholder <i>Stakeholders relationships</i>	
3.1	Scenario di riferimento <i>General scenario</i>	37
3.2	Dialogo con gli Stakholder e condivisione del valore <i>Stakeholders relationships and value sharing</i>	42
3.3	Le relazioni con la Comunità Locale <i>Relations with local Community</i>	48
3.4	Engagement interno: i dipendenti <i>Internal engagement: human resources</i>	50

04	Performance economiche e qualità del servizio <i>Economic performance and quality</i>	
4.1	Indicatori di rendimento economico: creazione del valore <i>Economic performance indicators: value creation</i>	53
4.2	Le nostre priorità: qualità del servizio e sicurezza del prodotto <i>Our priority: high service standard and safe products</i>	58
4.3	Partecipazione in società esterne e a nuovi progetti d'impresa <i>Participation in other companies and in new business projects</i>	61
4.4	Analisi di rischio e certificazioni <i>Risks analysis and certifications</i>	64
4.5	Non conformità e sanzioni <i>Non conformities and fines</i>	66
05	Sicurezza e benessere dei lavoratori <i>Work, Health & Safety, Welfare</i>	
5.1	Le nostre persone e le attività di formazione <i>Human resources and training</i>	69
5.2	Promozione della salute e della sicurezza <i>Health and safety improvements</i>	72
5.3	Politica retributiva e welfare aziendale <i>Pay policy and welfare</i>	74
5.4	Catena di fornitura e indotto generato <i>Supply chain and related economic value</i>	77
06	Rispetto dell'ambiente e attenzione alle risorse <i>Environmental and resources management</i>	
6.1	Le iniziative per preservare il Pianeta <i>Initiatives to preserve the Planet</i>	81
6.2	Impegno per la tutela ambientale <i>Commitment to environmental protection</i>	83
6.3	L'attenzione ai consumi energetici e alle emissioni <i>Energy consumption and emissions</i>	84
6.4	Lotta all'inquinamento del suolo <i>Soil pollution preservation</i>	89
6.5	Gestione dei consumi idrici <i>Water consumption</i>	90
6.6	Gestione responsabile dei rifiuti e degli scarichi <i>Waste water and other waste management</i>	92
C.	Uno sguardo verso il futuro e GRI Content Index <i>A look into the future and GRI Content Index</i>	96

a. Lettera agli Stakeholder

Methodological notes

Ho il piacere di presentare la nuova edizione del **Report Integrato**, dove sono sintetizzate informazioni e dati utili per descrivere non solo i risultati conseguiti da **SAAR Depositi Portuali** nell'ultimo esercizio, ma più in generale per descrivere il modello organizzativo e l'approccio dell'impresa al mercato, coniugando gli aspetti economici e finanziari a quelli sociali e ambientali.

L'esercizio 2024 si è chiuso con una serie di importanti iniziative societarie finalizzate ad accrescere la presenza di SAAR Depositi Portuali in società esterne specializzate nella **gestione delle rinfuse liquide in ambito portuale**; l'obiettivo è quello di creare un gruppo di operatori in grado di soddisfare le diverse esigenze del mercato e dare **solidità e continuità al business**.

Nel tempo si sono affinati strumenti e metodologie che possono aiutare a trasferire verso l'esterno questa visione e lo sforzo compiuto anche se il cammino che ha portato alla nostra rendicontazione di sostenibilità parte da lontano, dalle prime **certificazioni dei sistemi ISO**, modelli che forniscono ancora oggi validi punti di riferimento e che siamo stati tra i primi del settore a voler adottare. Il nostro **impegno sui temi della responsabilità sociale dell'impresa, della sostenibilità e dell'attenzione ai cambiamenti climatici** è un punto fermo nella strategia di gestione complessiva delle attività e si è nel tempo sviluppato; i criteri **ESG** (Environmental, Social and Governance) fanno ormai parte integrante dei nostri obiettivi oltre a quelli della **sostenibilità economica**.

Sarà obiettivo uniformare questo approccio gestionale a tutte le realtà aziendali che sono entrate a far parte del mondo SAAR Depositi Portuali.

Nel percorso verso il continuo miglioramento, per allineare il processo di reporting alle migliori prassi in materia si è avviato un rapporto di **collaborazione con PwC Business Services Srl** (PricewaterhouseCoopers Bu-

ENG

*I am pleased to present the new edition of the **Integrated Report**, containing useful information and data to describe not only the results achieved by **SAAR Depositi Portuali** in the last financial year, but more generally to describe the organisational model and the company's approach to the market, combining economic and financial aspects with social and environmental ones.*

In 2024 year our company reached a series of important corporate initiatives aimed to increase the presence of SAAR Depositi Portuali in external companies specialized in the management of liquid bulk in the port area; the goal is to create a group of operators capable of satisfying the different needs of the market and giving solidity and continuity to the business.

In this time, tools and methodologies have been refined that can help to transfer this vision and the effort made to the outside world, even if the path that led to our sustainability reporting starts long time ago, from the first ISO system certifications, models that still provide valid points of reference today and that we were among the first in the sector to want to adopt.

*Our commitment to the issues of corporate social responsibility, sustainability and attention to climate change is a fixed point in the overall management strategy of the activities and has developed over time; the **ESG** (Environmental, Social and Governance) criteria are now an integrated part of our objectives in addition to those of economic sustainability.*

The aim will be to standardize this management approach to all the corporate entities that have become part of the SAAR Depositi Portuali world.

On the path towards continuous improvement, to align the reporting process with best practices, a collaborative relationship started with PwC Business Services Srl (PricewaterhouseCoopers Business Services

siness Services Srl) che ci ha supportati dal punto di vista metodologico nello sviluppo del Report Integrato, che la società redige in modo volontario, non rientrando nel perimetro dell'obbligatorietà.

Invito, quindi, tutti a sfogliare queste pagine che hanno come scopo principale quello di continuare un percorso di miglioramento e di descrivere la storia, il contesto in cui opera, i risultati, gli obiettivi futuri di SAAR Depositi Portuali, **in piena coerenza con il principio di trasparenza** che contraddistingue lo stile della nostra società nei confronti di tutti gli stakeholder.

Buona lettura,

Srl), which supported us from a methodological point of view in the development of the Integrated Report, which the company drafts voluntarily, as it does not fall within the scope of the obligation.

I therefore invite everyone to browse these pages which have as their main purpose to continue a path of improvement and to describe the history, the context in which it operates, the results, the future objectives of SAAR Depositi Portuali, in full coherence with the principle of transparency that distinguishes the style of our company towards all stakeholders.

Enjoy the reading,



Presidente e Amministratore Delegato
di SAAR Depositi Portuali

b. Note Metodologiche

Methodological notes

La rendicontazione sociale ha raccolto attenzioni crescenti nell’ultimo decennio da parte di soggetti ed istituzioni appartenenti al mondo delle imprese, al mondo accademico, al mondo professionale e delle istituzioni pubbliche. Il focus che si è creato sugli **obiettivi della sostenibilità** ha comportato anche una crescente sistemazione dal lato degli strumenti di rendicontazione, quali elementi che si prefiggono una duplice finalità:

- **comunicare all’esterno l’impegno dell’organizzazione** sui vari fronti della sostenibilità sociale,
- **promuovere e diffondere all’interno dell’organizzazione i principi della sostenibilità** e una cultura diffusa delle relative tematiche.

Anche dal punto di vista della regolamentazione, si è assistito in anni recenti ad una presa d’atto da parte del legislatore dei temi della responsabilità sociale d’impresa e della sostenibilità.¹

Il **Report Integrato** è uno strumento utile per una riflessione generale sui risultati raggiunti sul tema della sostenibilità: è nato infatti dalle esperienze di rendicontazione già predisposte negli esercizi precedenti in relazione a specifici argomenti (qualità, ambiente, sicurezza), cui si aggiungono ora altri temi (ad esempio relazioni con la comunità locale, lavoro e welfare).

E’ inoltre **un documento strategico per i processi di comunicazione** verso l’esterno, fornendo una lettura più ampia dell’organizzazione e delle sue performance. Il documento è così distribuito a diversi soggetti e interlocutori che rappresentano a vario titolo il complesso degli Stakeholders dell’Organizzazione (Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Compagnie di Assicurazione, Istituti di Credito, Regione Liguria, Confindustria Genova, Clienti, Società di Certificazione, Fornitori).

Il **Report Integrato** si riferisce **all’esercizio 2024** (01.01.2024-31.12.2024) e alle attività svolte presso il sito aziendale di Ponte Paleocapa, Genova.

Non sono inclusi nella rendicontazione dati relativi alle società di cui SAAR Depositi Portuali S.p.A. detiene quote di partecipazione (il dettaglio delle partecipazioni è indicato nella Nota Integrativa redatta secondo quanto richiamato dall’art. 2423 del Codice Civile e nella Relazione di Accompagnamento al Bilancio d’Esercizio redatto secondo quanto richiesto dall’art. 2428).

¹ Il Decreto Legislativo N° 254/2016 “Attuazione della Direttiva Europea 2014/95/EU del Parlamento Europeo recante modifiche alla Direttiva 2013/34/UE per quanto riguarda la comunicazione di informazioni di carattere non finanziario e di informazioni sulla diversità da parte di talune imprese e di taluni gruppi di grandi dimensioni” prevede, per le Società qualificabili come “enti di interesse pubblico” di grandi dimensioni, l’obbligo di redigere e pubblicare una dichiarazione consolidata o individuale contenente, per ogni esercizio finanziario, una serie di informazioni relative ai temi ambientali, sociali, attinenti al personale, al rispetto dei diritti umani, alla lotta contro la corruzione attiva e passiva. Tale obbligo riguarda solo una categoria ben definita di soggetti, ma può rappresentare una spinta all’intero sistema della “sustainability disclosure”, incoraggiando l’adozione di sistemi di rendicontazione anche fra imprese ed organizzazioni non obbligati. D’altra parte, la recente Direttiva 2022/2464 ha ulteriormente ampliato i soggetti obbligati alla rendicontazione degli elementi non finanziari, modificando anche la terminologia (da “rendicontazione non finanziaria” a “rendicontazione di sostenibilità”) testimoniando la grande spinta in atto verso la sostenibilità. SAAR depositi Portuali S.p.A. non rientra nel campo di applicazione della Direttiva 2022/2464 sull’obbligo delle informazioni di carattere non finanziario.

ENG

Over the last decade, social reporting has drawn increasing attention from individuals and institutions in the business world, academia, the professional world, and public institutions.

The focus built up on sustainability objectives has also helped fine-tune the available reporting tools, designed to serve a dual purpose:

- *informing the outside world about an organisation’s commitment to the various social sustainability issues;*
- *within the organization, promoting and disseminating sustainability principles and spreading the culture of related issues;*

Also, from a regulatory point of view, in recent years, legislators have become more aware of the importance of corporate social responsibility and sustainability issues.²

Integrated Report is a useful tool for a general reflection on our achievements in sustainability reported in recent years. Actually, it originated from the various reports already produced in previous years on some specific topics, such as quality, environment, and occupational health and safety, with the addition of some other issues (e.g. relations with the local community, employment, and welfare).

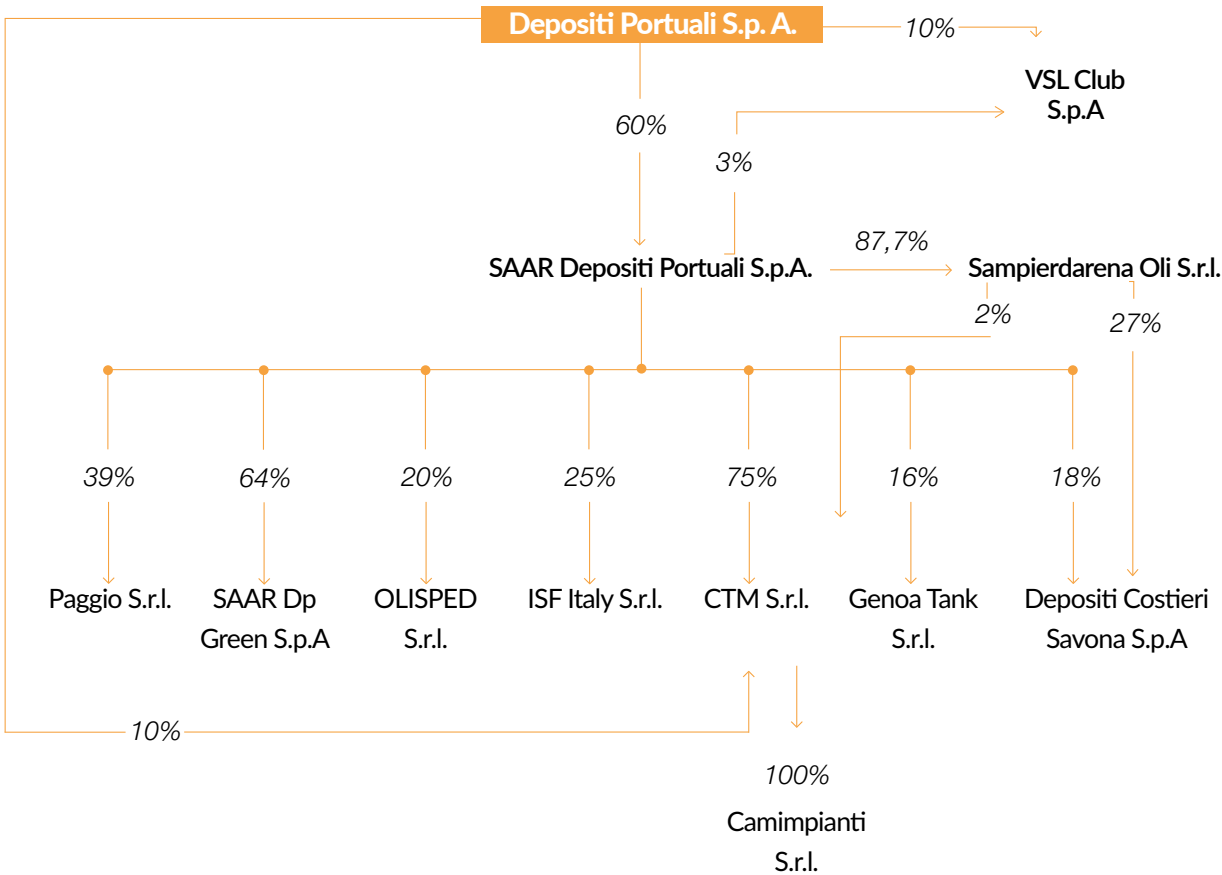
The document represents moreover an opportunity for a new way to communicate with the stakeholders based on a broader picture of the organization and its performance. A copy of the document has been distributed to different entities and interlocutors who are our organization’s Stakeholders: Western Ligurian Sea Port System Authority, Insurance Companies, banks, Liguria Region, Employers’ Association of Genoa, Clients, Certification Societies, Suppliers).

Report covers the 2024 year (01.01.2024-31.12.2024) and the activities carried out the company site in Ponte Paleocapa, Genoa (Italy).

Reporting does not include data relating to the entities of which SAAR Depositi Portuali S.p.A. holds shareholdings (details of shareholdings are indicated in the Explanatory Notes drawn up in accordance with the provisions of art. 2423 of the Civil Code and in the Report Accompanying the Separate Financial Statements drawn up in accordance with the requirements of art. 2428).

² Under Legislative Decree No. 254/2016 “Implementation of European Directive 2014/95/EU of the European Parliament amending Directive 2013/34/EU with regard to the disclosure by certain companies and large groups of non-financial information and other information on diversity”, companies qualifying as large ‘public interest entities’ are required to draw up and publish a consolidated or single statement containing a set of information, for each financial year, relating to environmental, social, and personnel issues, respect for human rights, and the fight against active and passive corruption. This obligation concerns only a well-defined category of companies. However, it may actually prompt the entire system to issue “sustainability disclosures”, while encouraging companies and organisations that are not required to do so by law to adopt this type of reporting system. The 2022/2464 UE Directive has enlarged the types of organisations obliged to prepare a sustainability report, also the terminology has been modified, so the old title “non financial report” has been switched in “sustainability report”. SAAR Depositi Portuali S.p.A. does not fall within the scope of application of Directive 2014/95/EU of the European Parliament amending Directive 2013/34/EU and by Directive 2022/2464 on mandatory disclosure of non-financial information.

Di seguito è riportato lo schema generale delle partecipazioni SAAR Depositi Portuali al 31.12.2024.



Il periodo di consuntivazione del Report Integrato è allineato con il Bilancio d'Esercizio 2024, anche se temporalmente l'emissione non è uniforme.

La frequenza di rendicontazione è annuale, non sono apportate modifiche/revisioni nei dati riportati per gli esercizi precedenti dovuti a errate imputazioni o a calcoli errati.

I dati riportati sono raccolti da diverse fonti informative:

- rilevazioni della Contabilità Generale,
- rilevazione dell'Ufficio Personale
- dati raccolti nell'ambito dei sistemi di gestione integrati qualità/ambiente/sicurezza certificati secondo gli schemi ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001,
- rilevazioni di software gestionali per il monitoraggio dei prodotti in deposito,
- rilevazioni da PLC software per gestione impianti.

Il Report Integrato di SAAR Depositi Portuali S.p.A., in linea con le evoluzioni del reporting, è elaborato in coerenza con l'International Framework emanato nel gennaio 2021 dall'International Financial Reporting Standards Foundation - IFRS e utilizza un set di indicatori, selezionati tra quelli proposti dai Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Standards. L'approccio adottato dal Gruppo è quello "with reference to the GRI Standards".

Il documento è stato redatto, con la supervisione dell'Organo Direttivo della Società, con il supporto tecnico e metodologico della società PwC Business Services Srl (PricewaterhouseCoopers Business Services Srl.), dal CSR Manager SAAR Depositi Portuali S.p.A., cui è possibile rivolgersi per qualsiasi informazione (mferrero@saardp.com).

L'Organo Direttivo di SAAR Depositi Portuali S.p.A., nella persona del Presidente e Amministratore Delegato, effettua un controllo sul Report Integrato con una verifica complessiva dei temi, dell'analisi di materialità e delle informazioni riportate.

E' disponibile in versione completa su web all'indirizzo www.saardp.com.

ENG

Below is a general overview of company shareholdings updated to 12/31/2024

The final period of the Sustainability Report is aligned with the 2024 Financial Statements, even if the issue is not temporally standardized.

The reporting frequency is annual, no changes/revisions have been made to the data reported for previous years due to incorrect postings or incorrect calculations.

Reported data have been collected from various information sources:

- General Accounting evaluations,
- Personnel Department data,
- Integrated quality/environment/safety management systems certified under ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001,
- management software data for the management of products in stock,
- plant management software

The Integrated Report of SAAR Depositi Portuali S.p.A., in line with reporting developments, is developed in line with the International Framework issued in January 2021 by the International Financial Reporting Standards Foundation - IFRS and uses a set of indicators, selected from those proposed from the Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Reporting Standards. The approach adopted by the Group is "with reference to the GRI Standards".

The document was drawn up, under the supervision of the Company's Board of Directors, with the technical and methodological support of the company PwC Business Services Srl (PricewaterhouseCoopers Business Services Srl.), by the CSR Manager SAAR Depositi Portuali S.p.A., who can be contacted for any information (mferrero@saardp.com).

SAAR Depositi Portuali S.p.A. highest governance body in the person of the Chairman and CEO, carries out a check on the Integrated Report with an overall verification of the topics, the materiality analysis and the information reported.

A full version of this Integrated Report is available on the web at www.saardp.com.

01

SAAR DEPOSITI PORTUALI:

presenza storica nel Porto di Genova
SAAR Depositi Portuali: a historic presence in the Port of Genoa

- 1.1 **Origini e Sviluppo**
Origins and development
- 1.2 **SAAR Depositi Portuali oggi**
SAAR Depositi Portuali nowadays
- 1.3 **Missioni e Valori**
Mission and values
- 1.4 **Assetto societario e Governance**
Corporate Structure and Governance

01. SAAR Depositi Portuali: una presenza storica nel porto di Genova

A Historic Presence in the Port of Genoa

1931

Costituzione della SAAR (Società Anonime Africane Riunite)
A look into the future and GRI Content Index

1950 -1970

Consolidamento del Deposito e delle attività portuali
A look into the future and GRI Content Index

Anni '70

Acquisizione da parte del Gruppo Saffa
A look into the future and GRI Content Index

1996

Nasce SAAR Depositi Portuali S.p.A. con ingresso in società
 della Famiglia Costa
A look into the future and GRI Content Index

2013 - 2015

Alle tradizionali attività logistiche si affianca la lavorazione
 degli oli vegetali
A look into the future and GRI Content Index

2021

Il Deposito supera i 100.000 mc di capacità di stoccaggio
A look into the future and GRI Content Index

1.1 Origini e Sviluppo

Origins and development

SAAR Depositi Portuali ha origini in Gran Bretagna nei primi decenni del Novecento. Nel 1929, infatti, dalla fusione della Niger Company (di proprietà dei fratelli Lever dal 1920) e della African & Eastern Trade Corporation, nacque la United Africa Company Limited.

Già attiva dalla fine dell'800 con altri nomi, la compagnia **commercializzava** materie prime, in particolare **noci di cocco e olio di palma** (sempre più importante anche in campo culinario per l'invenzione della margarina vegetale), con i paesi dell'Africa occidentale. A beneficiare dell'importazione degli oli vegetali era una grande azienda genovese, la Mira Lanza del Gruppo Piaggio, che produceva saponi e candele, lavorando gli oli vegetali che venivano commercializzati dalla United Africa Company Limited.

Con il tempo e con lo sviluppo dei traffici, possedere depositi e magazzini non era più sufficiente e per semplificare l'importazione, lo stoccaggio e gli scambi commerciali la **famiglia Piaggio fondò**, nel 1931, la **Società Anonime Africane Riunite (S.A.A.R.)**, di cui la United Africa Company Limited possedeva la metà delle 20.000 azioni emesse. Al momento della sua fondazione, SAAR era collocata in Ponte Paleocapa, dietro al lazaretto, che ospitava le navi in quarantena e che diede il nome alla calata in cui si trovava la società: Calata Sanità.

Alla fine della seconda guerra mondiale SAAR possedeva un deposito di circa 17.500 m³. A metà degli anni '70, complice la crisi petrolifera mondiale a seguito della guerra dello Yom Kippur, il trend positivo che il Porto di Genova aveva conosciuto a partire dal Dopoguerra subì una battuta d'arresto, tanto da indurre la United Africa Company Limited, che all'epoca era ancora azionista di SAAR, a cedere la propria partecipazione e ad abbandonare il settore.

Nel frattempo, nel 1972, Andrea Maria Piaggio, allora Amministratore Delegato della Mira Lanza, aveva ceduto la società al gruppo Bonomi, che da quel momento, tramite la controllata Saffa, assunse il controllo di SAAR.

La svolta decisiva arrivò qualche anno dopo con il riempimento di Calata Sanità, finanziato da SAAR al fine di introdurre un miglioramento definitivo. Progettato per poter realizzare un terminal container, il riempimento privò SAAR dell'accesso diretto al mare e rese inutili le bettoline, a favore di una soluzione di più immediata praticità. Le bettoline, infatti, vennero dismesse e sostituite dall'attracco diretto dei mercantili in testata di Ponte Paleocapa, attraverso le cosiddette "bricole", piattaforme di cemento al quale era possibile ormeggiare le navi. Il prodotto, una volta scaricato, era trasferito velocemente nei serbatoi. L'operazione valse a SAAR il primato nel Porto di Genova della prima **banchina costruita da un terminalista**.

Il dicembre del 1995 rappresenta per SAAR una svolta storica per la Società: infatti, il 18 dicembre di quell'anno, **Alfredo Campanini Bonomi, Beppe Costa e Paolo Marsano** siglarono il **contratto preliminare per l'acquisto dal Gruppo Saffa** delle quote societarie dell'allora SAAR S.p.A.

1.1 SAAR - Origins and development

ENG

SAAR Depositi Portuali Origins can be traced back to the United Kingdom in the first decades of the 20th century. Indeed, in 1929, United Africa Company Limited was founded out of the merger between Niger Company - owned by the Lever Brothers since 1920 - and African & Eastern Trade Corporation.

Already operating under different names since the end of the 19th century, this company **was trading** in raw materials, in particular **coconuts and palm oil** from West African countries. After the invention of vegetable margarine, palm oil became increasingly more important for the food industry.

A big Genoa-based company, Mira Lanza, was then reaping the benefits of growing vegetable oil imports, producing soaps and candles and processing vegetable oils that were then sold by United Africa Company Limited.

However, with the passing of time and growing traffic volumes, it was no longer enough to own and run depots and warehouses. Therefore, in order to streamline their import, storage, and trade businesses, in 1931, the **Piaggio family** created an ad hoc company, **Società Anonime Africane Riunite (S.A.A.R.)** - of which United Africa Company Limited owned half of the 20,000 issued shares.

When first established, SAAR was located in Ponte Paleocapa, behind the Lazaretto, hosting quarantined ships, after which the wharf where the company was based was named: Calata Sanità.

At the end of the second world war, SAAR's storage capacity amounted to approximately 17,500 cubic meters.

In the mid-1970s, due to the world oil crisis following the Yom Kippur war, the upward trend enjoyed by the Port of Genoa since the post-war period suffered a setback, so much so that the United Africa Company Limited, at the time still one of SAAR's shareholders, sold its share and left the industry.

In 1972, Andrea Maria Piaggio, then Managing Director of Mira Lanza, sold the company to the Bonomi Group, which from that moment on took control of SAAR through Saffa, its subsidiary.

A few years later, the filling up of Calata Sanità marked a crucial turning point for the company. Funded by SAAR itself, it was a much needed improvement for its long-term success. Initially designed to convert the wharf into a Container Terminal, land filling actually deprived SAAR of its direct sea access, and made bettoline obsolete. These barges were cast off and replaced by a faster unloading system: namely, ships directly mooring at Calata Sanità from Ponte Paleocapa, and directly unloading their cargoes into the shore tanks through the so-called 'bricole', concrete platforms for direct mooring of ships. The product, once unloaded, was quickly transferred into the tanks. With this initiative, SAAR was the first **private terminal operator building** its own quay.

December 1995 is thus a historical date for SAAR: on 18th December of that year, **Alfredo Campanini Bonomi, Beppe Costa and Paolo Marsano signed the preliminary agreement to purchase the shares of the then SAAR S.p.A. from the Saffa Group**.

1.1 SAAR - Origini e Sviluppo

I soci costituirono a tal fine la Depositi Portuali, che divenne, dopo l'operazione, socio di maggioranza di quella che nel giro di poche settimane sarebbe stata rinominata SAAR Depositi Portuali S.p.A. Nel capitale societario entrò allora anche la Silomar S.p.A., con la partecipazione sempre molto attiva di Pietro Calleri, vicepresidente fino alla sua scomparsa.

A partire dal 1996, sotto la guida del Presidente Alfredo Campanini Bonomi e dell'Amministratore Delegato Giuseppe Costa, SAAR Depositi Portuali avviò un veloce processo di sviluppo, con una modernizzazione progressiva dei macchinari e degli impianti della società.

Il processo di trasformazione ha comportato un graduale rinnovamento del parco serbatoi e un potenziamento di tutti gli impianti di gestione logistica del prodotto.

Gli investimenti effettuati negli anni sono stati orientati alla ricerca di soluzioni innovative anche per la tutela e salvaguardia dell'ambiente e della salute e della sicurezza dei lavoratori, come dimostrano le diverse certificazioni ottenute nel corso degli anni.

1.1 SAAR - Origins and development

ENG

For this purpose, the shareholders set up Depositi Portuali, which thus became the majority shareholder of what, within a few weeks, would be renamed SAAR Depositi Portuali. Silomar S.p.A. also joined in, with the active involvement of Pietro Calleri, who worked as the company's vice-president until his death.

Since 1996, SAAR, under the leadership of its Chairman Alfredo Campanini Bonomi and its CEO Giuseppe Costa, has begun a thorough corporate process reorganization, featuring a comprehensive modernization of all its equipment and facilities.

SAAR's shareholders have made huge investments to upgrade their company, also aimed at increasing overall depot spaces.

These sweeping changes have also involved a gradual renewal of all the silos and the upgrading of all product logistics management systems.

The investments made in this period were aimed at finding innovative solutions also for environment protection and preservation and to promote the health and safety of workers, as demonstrated by the various certifications obtained over the years.



1.2 SAAR Depositi Portuali oggi

SAAR Depositi Portuali Nowadays

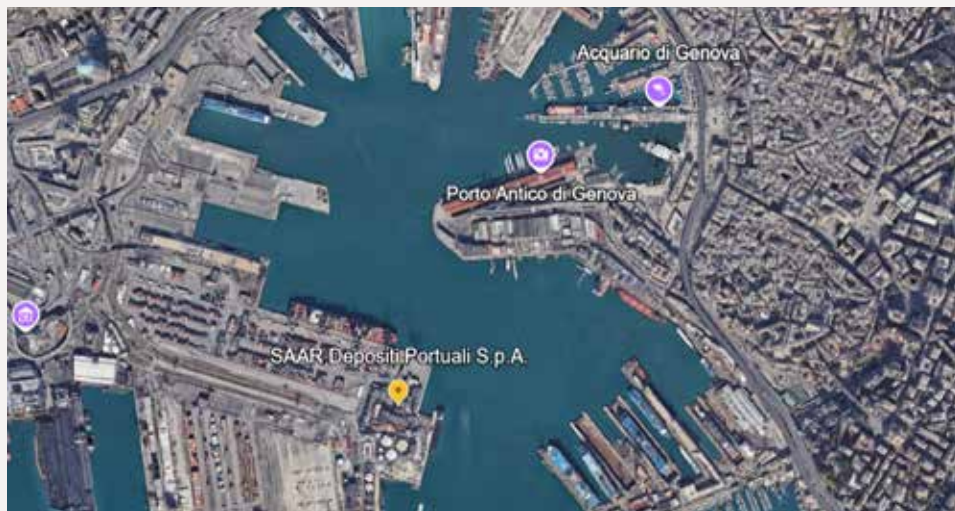
SAAR Depositi Portuali gestisce nel Porto di Genova un deposito costiero per lo sbarco, il deposito e la riconsegna di rinfuse liquide, con prevalenza di oli vegetali, importati in Italia per conto di industrie alimentari, farmaceutiche, cosmetiche, del settore energetico. La **concessione demaniale** (con scadenza anno 2037) copre una **superficie di 35.000 mq**, la **capacità di stoccaggio è di circa 115.000 m³**, per un totale di oltre 120 serbatoi metallici, di cui l'85% costituito in acciaio inox per garantire la conservazione ottimale dei prodotti.

Tutti i serbatoi sono coibentati, dotati di un sistema di controllo automatico dei livelli e delle temperature e di serpentine di riscaldamento collegate al sistema di distribuzione del vapore.

SAAR Depositi Portuali runs a coastal Depot in the Port of Genoa for the unloading, storage, and delivery of liquid bulk products - mostly vegetable oils - imported into Italy on behalf of food, pharmaceutical, cosmetics and energy companies.

*The **government land lease** (valid until 2037) **covers an area of 35,000 square meters**. A total of more than 120 metal tanks provide about **115,000 cubic meter storage capacity**. 85% of them are in stainless steel to ensure the best product conservation conditions.*

All tanks are insulated, equipped with automatic level and temperature control systems and heating coils connected to a steam distribution system.



1.2 SAAR - Depositi Portuali Nowadays

SERBATOIO PER LO STOCCAGGIO

I prodotti gestiti in Deposito sono prevalentemente oli vegetali "concreti", che devono essere mantenuti riscaldati ad una temperatura media variabile fra i 45° e i 70°.

Il **Deposito Costiero** dispone di **serbatoi di differente taglia**, raggruppati in insiemi perimetrali da muri di cemento armato di contenimento (bacini o gruppi).

I serbatoi, **collegati al sistema di controllo automatico dei livelli e delle temperature**, sono dotati di **serpentine di riscaldamento** connesse al **sistema di produzione e distribuzione del vapore**.

Una parte del parco è inoltre collegata al sistema di azotatura per migliorare le condizioni di stoccaggio dei prodotti e preservare le specifiche di qualità.

All'interno dei bacini sono collocate le pompe di movimentazione degli oli, le reti degli oleodotti per il trasferimento del prodotto, le reti di servizio (acqua, vapore, aria compressa).

STORAGE PLANTS

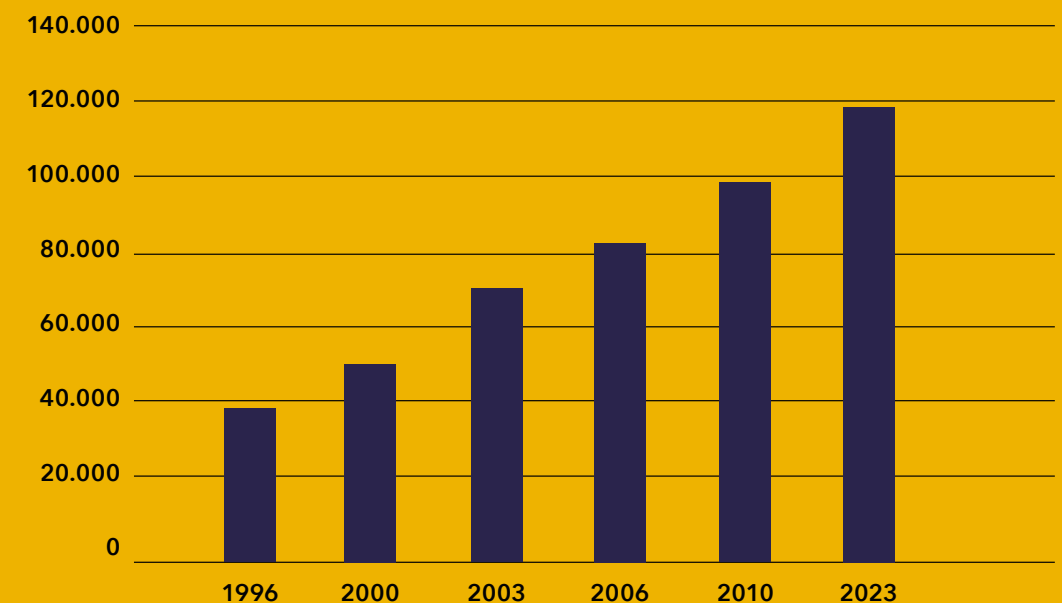
Products handled are mainly hard vegetable oils, i.e. oils which, in order to be handled, must be kept at an average temperature of around 50-70° C.

Our liquid bulk storage service is controlled by continuous product monitoring systems.

All our operations are supported by a software programme, for real time quantity and temperature checks of each single tank (feeding temperature and level data to the software by means of related probes).

Acquired field data are then sent to the various control rooms in order to have a constant and overall view of product stocks in the tanks and to guarantee their best storage conditions.

EVOLUZIONE DELLA CAPACITÀ DI STOCCAGGIO total capacity increase (mc)



1.2 SAAR - Depositi Portuali Oggi

ATTREZZATURE PER LO SBARCO NAVE E SPEDIZIONE

SAAR Depositi Portuali è dotata di una moderna ed attrezzata **banchina di ormeggio per navi fino a 190 mt. di lunghezza e con mt. 12,5 di pescaggio e con 4 bracci mobili di carico da 6"**, che permettono di ricevere contemporaneamente 4 prodotti diversi con ognuno una rata oraria di sbarco di 250t/h. Ha inoltre un secondo ormeggio per navi da mt. 120 e con mt. 8,50 di pescaggio con due linee di sbarco.

Per il **carico delle cisterne stradali sono presenti 11 punti di carico**, con sei bilici di pesatura automatica. Oltre ai bilici stradali SAAR Depositi Portuali è dotata di un bilico ferroviario ubicato al di fuori del perimetro del Deposito in un'area in concessione demaniale.

IMPIANTO DI DECOLORAZIONE VEGETALE

Impianto di filtrazione con terre decoloranti, che permette la **decolorazione degli oli di palma mediante l'aggiunta di quantità dosate di terre decoloranti** e un riscaldamento preliminare con vapore a 105°C sotto un vuoto spinto (50 mBar assoluti), quindi una filtrazione mediante il passaggio sotto pressione attraverso filtri a rete metallici.

L'intero ciclo utilizza esclusivamente, quali materie prime l'olio da trattare, le terre decoloranti ed il vapore di processo e produce, quali output del processo, l'olio decolorato e le terre esauste da destinare a smaltimento. Il ciclo di decolorazione è monitorato attraverso moderni sistemi di controllo (PLC) che garantiscono un controllo continuo dei parametri di conduzione e di qualità.

SHIP UNLOADING EQUIPMENT AND FORWARDING

SAAR Depositi Portuali has a modern and fully equipped mooring quay for ships up to 190 m long and with 12 m draught. The quay has 4, 6» mobile loading arms designed to unload 4 different products at the same time, at 250t/h unloading rate.

There is also a second mooring quay for 120 m long ships and 8.50 m draught, with two unloading lines.

SAAR Depositi Portuali currently has 11 loading points for tanker trucks, with six automatic weighing scales. In addition to weighing scales for trucks, SAAR Depositi Portuali has a weighing scale for railway cars located outside the Depot perimeter also in an area under government land lease.

PALM OIL BLEACHING PLANT

It is a filtration plant with bleaching earths. Palm oil is bleached by adding the right amounts of bleaching earths and by preliminarily heating raw oil with 105°C steam under high vacuum (50 absolute mBar). The oil is then filtered by flowing under high pressure through metal mesh filters.

Raw materials employed for the entire cycle are: the oil to be processed, bleaching earths and process steam. Bleached oil is the only process output, while exhausted earths are for waste disposal.

The bleaching cycle is monitored with modern (PLC) control systems for constant control of operations and quality parameters.

1.2 SAAR - Depositi Portuali Nowadays

IMPIANTO DI RAFFINAZIONE OLI VEGETALI

All'interno del capannone, accanto all'impianto di decolorazione, è presente anche l'impianto di raffinazione degli oli vegetali ad uso alimentare (gestito in partnership con ISF Italy S.r.l.), in grado di processare olio di palma con una potenzialità produttiva teorica di 12,5 t/h.

Il ciclo di lavorazione comprende una **fase di pretrattamento e tre successive** (distinte e separate) **lavorazioni** (decolorazione, deodorazione e deacidificazione) che possono svolgersi in sequenza oppure singolarmente. Il nuovo impianto di lavorazione si serve di due caldaie per produzione di vapore ad alta pressione (60 bar), alimentate a gasolio, ubicate all'interno del capannone.

VEGETABLE OIL REFINING PLANT

Inside the site, there is the refining plant for edible vegetable oils (managed in partnership with ISF Italy S.r.l.) located next to the bleaching plant. It is used to refine vegetable oils for food industry (palm oil) with a theoretical production capacity of 12.5 t/h.

The refinery cycle features a pre-treatment phase and three subsequent processes (bleaching, deodorization and deacidification) which can all be carried out either one after the other, or individually.

The new processing plant uses two high pressure (60 bar) diesel-fired steam boilers located inside the building



1.3 Missioni e Valori

Mission and values

SAAR Depositi Portuali è una realtà imprenditoriale consolidata e in crescita, con un approccio gestionale che **unisce agli obiettivi economici e commerciali anche quelli sociali e ambientali**.

La governance dell'azienda si fonda da sempre su principi di responsabilità, sostenibilità e trasparenza, elementi centrali che, a partire dal vertice, si sono radicati in tutta l'organizzazione e che permeano l'agire quotidiano di tutte le persone che ne fanno parte.

Come indicato nel nostro Codice Etico, i principi cui si ispira il nostro approccio alla gestione sono chiari e condivisi ad ogni livello dell'organizzazione:

- rispetto delle leggi e dei regolamenti
- rispetto delle persone e dei diritti umani,
- contrasto a discriminazioni e abusi per motivi di sesso, età, origine, etnia, diversità religiose, politiche, sociali e culturali,
- eguaglianza ed imparzialità,
- onestà, trasparenza, affidabilità, lealtà, correttezza,
- riservatezza dei dati,
- tutela dell'ambiente e della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

La strategia di lungo periodo è finalizzata a costruire un modello di impresa sostenibile con un equilibrio generale fra le diverse istanze degli stakeholder: in particolare, considerando il contesto di riferimento, vogliamo **rappresentare un operatore di eccellenza nella portualità italiana e internazionale**, costituendo un partner logistico affidabile per le filiere delle rinfuse liquide destinate al settore alimentare e ad altre applicazioni industriali. A questo proposito, particolare attenzione è riservata a quei prodotti residuali da cicli di produzione primaria che possono essere utilizzati quali basi per riusi in campo energetico. Un ulteriore aspetto della strategia di lungo periodo è la volontà di sperimentare partecipazioni in nuove imprese in una logica di crescita con innovazioni di prodotto e di servizio.

L'impegno aziendale verso i principi di sostenibilità è formalizzato attraverso **due documenti di riferimento generali**: il primo è costituito dal "Codice Etico", il secondo dalla Dichiarazione "I nostri impegni quotidiani: qualità, tutela dell'ambiente, salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, sicurezza alimentare, sostenibilità."

I documenti sono formalmente emessi dal vertice della società nella figura del Presidente e Amministratore Delegato, dopo approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione.

I documenti disponibili e consultabili pubblicamente sul sito www.saardp.com unitamente a copia del Rapporto di Sostenibilità.

I principi e gli impegni sono condivisi all'interno dell'organizzazione attraverso le riunioni periodiche e le iniziative di formazione.

ENG

SAAR Depositi Portuali is a well established and growing company. Our management approach is not only focused on **economic and commercial objectives**, but also on a series of virtuous **relationships with the external world**. According to our top management intents since its foundation, the company works based on the principles of responsibility, sustainability, and transparency. Over time, these principles have become ingrained in the daily work of all the individuals who work in the organization with different roles.

As indicated in our Code of Ethics, the principles which inspire our management approach are clear and shared at every level of the organisation:

- compliance with national and international laws,
- respect for people and human rights,
- combating discrimination and abuse for reasons of sex, age, origin, ethnicity, religious, political, social and cultural diversity,
- equality and impartiality,
- honesty, transparency and reliability, loyalty, correctness,
- data protection,
- protection of the environment and health and safety in the workplace.

Long-term strategy is aimed at building a sustainable business model with a general balance between the different requests of the stakeholders: in particular, considering the reference context, **we want to represent an operator of excellence in Italian and international maritime services**, constituting a reliable logistics partner for liquid bulk supply chains destined to food sector and other industrial applications. In this regard, particular attention is paid to those residual products from primary production cycles that can be used as bases for reuse in the energy field. A further aspect of the long-term strategy is to experiment with shareholdings in new companies in a growth logic with product and service innovations.

Highest governance body policy commitment on sustainability is formally declared in **two official documents** issued by Managing Director and approved by Board of Directors: Ethical Code and Commitments on quality, environmental protection, safety and security, food safety throughout food chain, sustainability

Documents are available on web site www.saardp.com together with Sustainability Report.

Principles and commitments are shared within the organization through periodic meetings and training initiatives.

1.3 SAAR - Mission e Valori

La Direzione SAAR Depositi Portuali opera un controllo costante sul rispetto degli impegni e sui risultati attraverso la rendicontazione delle attività di audit esterno condotte da Organismi di Certificazione di parte terza e le risultanze dell'attività dell'Organismo di Vigilanza (ODV) nominato ai sensi del D.Lgs 231/2001.

Inoltre si impegna a collaborare per affrontare eventuali criticità che si dovessero evidenziare a seguito di segnalazioni esterne da parte degli stakeholder, di esiti non conformi di autocontrolli interni o esterni.

ENG

SAAR Depositi Portuali highets governance body operates a constant check on compliance with the commitments and on the results through the reporting of external audit activities conducted by third-party Certification Bodies and the results of the activity of the Supervisory Body (SB) appointed pursuant to Legislative Decree 231/ 2001.

Furthermore, it undertakes to collaborate to address any negative impacts that may arise following external reports from stakeholders, non-compliant results of internal self-monitors or any non-compliant results of external controls.



1.4 Assetto Societario e Governance

Corporate Structure and Governance

1.4 SAAR - Corporate Structure and Governance

Il Capitale Sociale della SAAR Depositi Portuali è pari a **Euro 2.566.806,20**, l'azionariato della Società è così distribuito

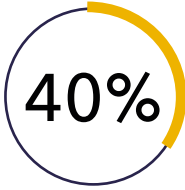
ENG
Share capital of SAAR Depositi Portuali amounts to **Euro 2.566.806,20**, held by the following shareholders:

DEPOSITI PORTUALI S.p.A.



Milano

SILOMAR S.p.A.



Genova

Il sistema di Governance generale della Società è strutturato secondo i seguenti ruoli (sono riportati i nominativi in carica al 31.12.2024)
The overall Governance system of the Company is structured according to the following roles (the names of the individuals holding office as of December 31, 2024, are reported).

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
BOARD OF DIRECTORS

Giuseppe Costa	Presidente e Amministratore Delegato <i>Chairman and CEO</i>
Paolo Guglielmo Rossi	Vice Presidente <i>Vice President</i>
Giuseppe Rebolino	Consigliere di Amministrazione <i>Director</i>
Federicocarlo Costa	Consigliere di Amministrazione <i>Director</i>
Franco Tarabotto	Consigliere di Amministrazione <i>Director</i>
Paolo Maria Marsano	Consigliere di Amministrazione <i>Director</i>
Riccardo Benzi	Consigliere di Amministrazione <i>Director</i>
Francesco Costa	Consigliere di Amministrazione <i>Director</i>
Bruno Gazzo	Consigliere di Amministrazione <i>Director</i>

COLLEGIO SINDACALE
BOARD OF AUDITORS

Stefano Lunardi	Presidente Collegio sindacale <i>Chairman of the Board of Auditors</i>
Pietro Pongiglione	Sindaco effettivo <i>Statutory Auditor</i>
Giuseppe Spotorno	Sindaco effettivo <i>Statutory Auditor</i>
Anna Bibolini	Sindaco effettivo <i>Statutory Auditor</i>
Luca Agostini	Sindaco effettivo <i>Statutory Auditor</i>

ORGANISMO DI VIGILANZA IN ACCORDO AL D.Lgs 231/2001
SUPERVISORY BODY IN COMPLIANCE WITH LEGISLATIVE DECREE NO. 231/2001

Paolo Maria Marsano	Presidente Odv 231 ex D.Lgs 231/2001 Chairman of Supervisory Body in compliance with Legislative Decree No. 231/2001
Federica Mantero	Componente Odv ex D.Lgs 231/2001 Member Supervisory Body in compliance with Legislative Decree No. 231/2001
Michela Vallarino	Componente Odv ex D.Lgs 231/2001 Member Supervisory Body in compliance with Legislative Decree No. 231/2001

REVISIONI CONTABILI ESTERNI
EXTERNAL ACCOUNTING AUDITORS

Price Waterhouse Coopers S.p.A.



02

Il nostro approccio alla sostenibilità *Company approach to sustainability*

2.1 L'analisi di Materialità

Materiality analysis

2.2 Certificazione e Modello 231

Certifications and 231 Organizational Model

02. Il nostro approccio alla Sostenibilità

Company approach to sustainability

2.1 L'analisi di Materialità

Materiality analysis

L'analisi di materialità è stata condotta da SAAR Depositi Portuali con il **supporto** metodologico di **PwC Business Services Srl** con l'obiettivo di valutare e/o confermare gli impatti più significativi dell'organizzazione sull'economia, sull'ambiente e sulle persone, compresi gli impatti sui loro diritti umani.

Materiality analysis was conducted by SAAR Depositi Portuali with the methodological support of PwC Business Services Srl with the aim of evaluating and/or confirming the most significant impacts of the organization on the economy, the environment and people, including the impacts on their human rights.

Al fine di prioritizzare le tematiche considerate materiali, è stata applicata una metodologia di valutazione dei temi e degli impatti basata sulle dimensioni di Significatività e Probabilità: mettendo in relazione i due parametri, i risultati dell'analisi hanno portato ad una classificazione degli impatti secondo una scala dimensionale predefinita.

In order to prioritize the issues considered material, an impact assessment methodology has been applied based on the dimensions of Significance and Probability: by relating the two parameters, the results of the analysis have led to a classification of the impacts according to a dimensional scale pre defined.



2.1 SAAR - L'analisi di Materialità

2.1 SAAR - Materiality Analysis

IMPATTI MOLTO SIGNIFICATIVI

VERY IMPORTANT IMPACTS

- Utilizzo controllato delle materie prime

→ Corretta gestione dello smaltimento dei rifiuti

→ Gestione efficiente della risorsa idrica

→ Inquinamento di acque superficiali

→ Condizioni di lavoro e sicurezza nelle aree portuali

→ Inclusione e benessere dei dipendenti

→ Work-life balance

→ Parità di genere

→ Violazione dei diritti dei lavoratori

→ Trasparenza e condotta etica

→ Formalizzazione superficiale degli accordi commerciali

→ Non conformità ai requisiti richiesti dal cliente per la selezione dei fornitori

→ Comportamenti non etici dei Partner

→ Rischi nella gestione della catena di fornitura

→ Impatto di forze esterne sulla catena del valore

→ Non conformità del prodotto

→ Insoddisfazione dei clienti (reclami ricevuti)
- *Controlled use of raw materials*

→ *Correct management of waste disposal*

→ *Efficient management of water resources*

→ *Pollution of surface waters*

→ *Working conditions and safety in port areas*

→ *Employee inclusion and well-being*

→ *Work-life balance*

→ *Gender equality*

→ *Violation of workers' rights*

→ *Transparency and ethical conduct*

→ *Superficial formalization of commercial agreements*

→ *Non-compliance with the requirements requested by the customer for the selection of suppliers*

→ *Unethical behaviour of Partners*

→ *Risks in supply chain management*

→ *Impact of external forces on the value chain*

→ *Product non-conformity*

→ *Customer dissatisfaction (complaints received)*

IMPATTI SIGNIFICATIVI

IMPORTANT IMPACTS

- Riduzione delle emissioni GHG dirette (Scope 1) e indirette (categoria 2 e 3) dell'Organizzazione

→ Impronta di carbonio e contribuzione al surriscaldamento globale

→ Efficienza energetica

→ Produzione energia elettrica da fonte rinnovabile

→ Consumo di materie prime vergini

→ Riduzione dei rifiuti

→ Indifferenza alla circolarità delle risorse utilizzate dall'azienda

→ Utilizzo responsabile delle risorse idriche

→ Recupero dell'acqua dai processi operativi

→ Inquinamento falde acquifere nei territori in cui l'azienda opera

→ Rischi concernenti la sicurezza marittima

→ Infortuni sul lavoro dei dipendenti

→ Episodi di discriminazione sul luogo di lavoro

→ Promozione delle attività di formazione

→ Impatto delle operazioni aziendali sulle Comunità locali

→ Coinvolgimento della Comunità

→ Contributo alla riduzione di casi di lavoro forzato, minorile e violazione di diritti umani nella propria catena di fornitura

→ Impatti sociali sulla catena del valore

→ Stakeholder Engagement

→ Impatto sulla crescita economica locale
- *Reduction of the Organization's direct (Scope 1) and indirect (category 2 and 3) GHG emissions*

→ *Carbon footprint and contribution to global warming*

→ *Energy efficiency*

→ *Electricity production from renewable sources*

→ *Consumption of raw materials*

→ *Waste reduction*

→ *Indifference to the circularity of the resources used by the company*

→ *Responsible use of water resources*

→ *Water recovery from operational processes*

→ *Groundwater pollution in the areas in which the company operates*

→ *Risks relating to maritime safety*

→ *Employee accidents at work*

→ *Incidents of discrimination in the workplace*

→ *Promotion of training activities*

→ *Impact of company operations on local communities*

→ *Community involvement*

→ *Contribution to the reduction of cases of forced labor, child labor and violation of human rights in its supply chain*

→ *Social impacts on the value chain*

→ *Stakeholder Engagement*

→ *Impact on local economic growth*



2.1 SAAR - L'analisi di Materialità

Dall'analisi di materialità sono emersi alcuni temi generali che caratterizzano l'approccio alla gestione sostenibile dell'impresa.

ENG

Materiality analysis shows some general themes characterizing the approach to sustainable management of the company.

I TEMI MATERIALI: L'AMBIENTE

- Efficientamento energetico e controllo delle emissioni
Energy efficiency and emissions control
- Utilizzo responsabile delle materie prime
Raw materials responsible use
- Gestione sostenibile dei rifiuti e promozione della circolarità
Sustainable waste management and circularity promotion
- Utilizzo responsabile della risorsa idrica
Responsible use of water resources

I temi contrassegnati da * sono trasversali: gli impatti considerati per l'individuazione dei relativi temi sono suddivisi tra gli ambito Sociale e di Governance.

ENG

Themes marked with * are transversal: impacts considered for the identification of the relevant themes are divided between the Social and Governance areas.

2.1 SAAR - L'analisi di Materialità

I TEMI MATERIALI: GLI ASPETTI SOCIALI

- Sicurezza e prevenzione degli infortuni
Safety and accident prevention
- Diversità, inclusione e benessere dei lavoratori
Diversity, inclusion and workers welfare
- Stakeholder engagement e trasparenza *
Stakeholder engagement and transparency
- Rispetto dei diritti umani e contribuzione ad una supply-chain sostenibile*
Respect for human rights and contribution to a sustainable supply chain

I TEMI MATERIALI: LA GOVERNANCE

- Etica e integrità nella gestione del business
Ethics and integrity in business management
- Crescita economica locale
Local economic growth
- Qualità e sicurezza del prodotto
Product quality and safety

2.2 Certificazioni e Modello Organizzativo 231

Certifications and 231 Organizational Model

La gestione complessiva di SAAR Depositi Portuali è improntata alla creazione di relazioni virtuose con gli stakeholder che a vario titolo si relazionano con la società: i referenti istituzionali, gli investitori, la comunità locale e portuale, i lavoratori e la clientela. In questa ottica vanno interpretate le diverse certificazioni acquisite a partire dal 1996 ad oggi.

I sistemi di gestione sono oggetto di **audit interni** affidati a professionisti esterni qualificati che sottopongono le diverse aree funzionali e i processi operativi a cicli di controllo periodici.

Inoltre, annualmente, sono effettuati gli **audit esterni** di certificazione da parte all'Organismo di Certificazione internazionale **SGS Italia S.p.A.**, leader a livello mondiale nel settore delle ispezioni e controlli e accreditato dal sistema ufficiale nazionale ACCREDIA.

SAAR Depositi Portuali ha implementato il Modello Organizzativo in accordo ai requisiti del Decreto Legislativo 231/2001 e ha provveduto alla costituzione dell'Organismo di Vigilanza per l'espletamento dei controlli sui rischi di reati previsti dalla legislazione in essere.

L'attività di controllo svolta dall'Organismo di Vigilanza su alcune aree (in particolare rapporti con la Pubblica Amministrazione, reati informatici, reati ambientali o in tema di sicurezza) rappresenta un utile apporto al sistema di governance dell'impresa.

ENG

SAAR Depositi Portuali management objective is to establish virtuous relations with our Stakeholders who have different connections with the company, i.e. institutions, investors, the local and port community, workers and customers.

Various certifications obtained since 1996 were meant to achieve the above objective.

These international recognitions are not merely formal acts, but they are actually implemented by the company to improve our performance and work environment.

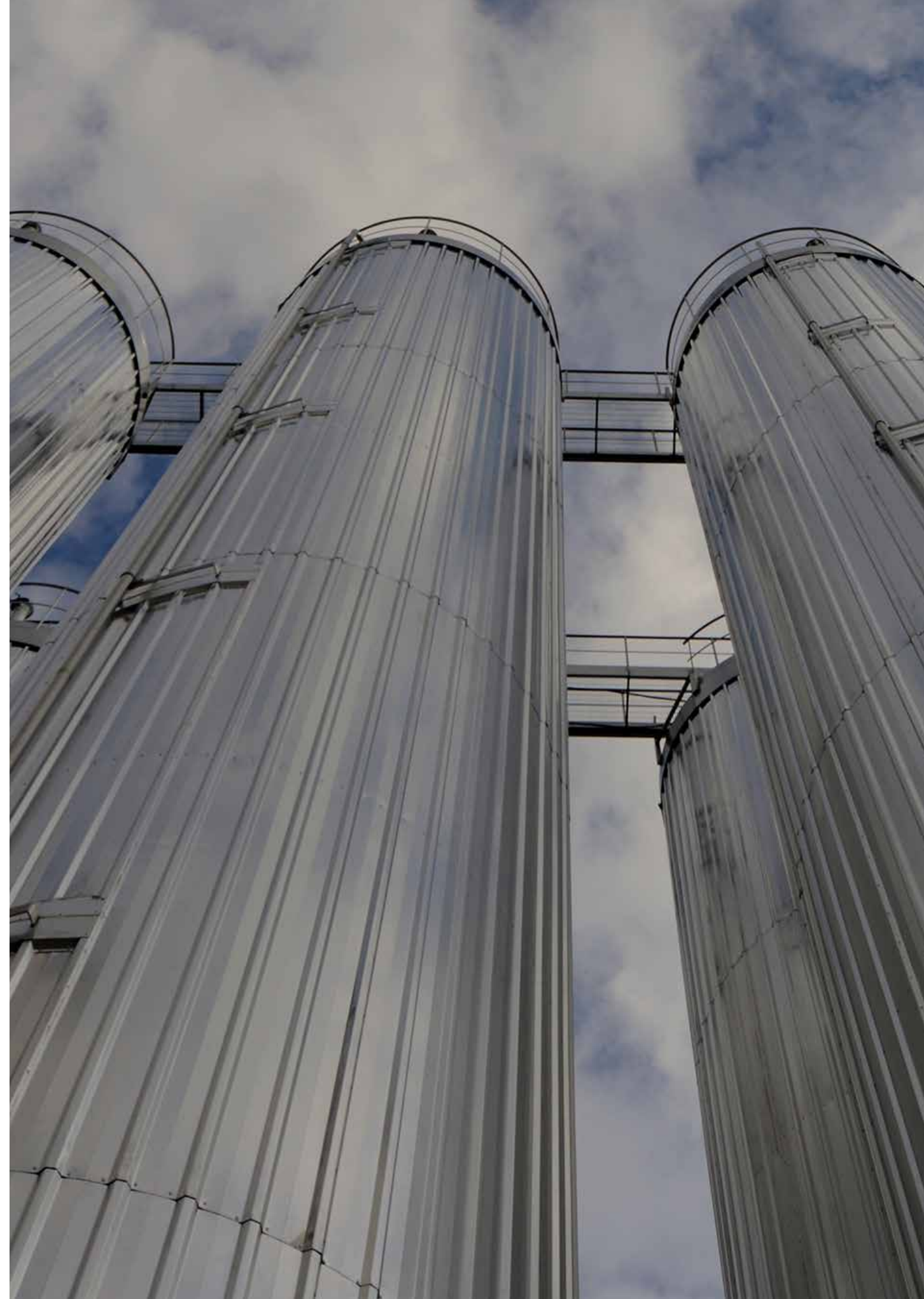
Every year, not only the accounting and economic data of the company management are audited, but the corporate results in terms of environmental and OH&S performance are also measured in order to develop suitable action plans.

*All management systems are subject to **internal audits** carried out by qualified external professionals, who submit the various functional areas and operational processes to periodic rounds of checks.*

*In addition, annual **external certification audits** are carried out by the international certification body SGS Italia S.p.A., world leader in the field of inspections and audits and accredited by the official national ACCREDIA system.*

SAAR Depositi Portuali has implemented Organisation Model in accordance with the requirements set by Legislative Decree 231/2001. A Supervisory Body has been established accordingly, to check any risks of offences, as envisaged by applicable legislation.

The Supervisory Body's control activity in critical areas (in particular, relations with the Public Administration, Information Technologies and data protection, environmental or H&S crimes) usefully contributes to the company's governance system.



2.2 SAAR - Certificazioni e Modello Organizzativo 231

AREA TEMATICA	TITOLO	NORMA TECNICA
SICUREZZA E RESPONSABILITÀ DI PRODOTTO	Sistemi di Gestione per la qualità	UNI EN ISO 9001:2015
	Filiera controllata per requisiti KOSHER	KOSHER
	Filiera controllata per i requisiti HALAL	HALAL
	Sistema di security del terminal	Reg. (CE) 725/2004
RESPONSABILITÀ AMBIENTALE	Sistemi di Gestione per l'ambiente	UNI EN ISO 14001:2015
	Adesione volontaria alla piattaforma ECOVADIS	Linee guida proprietarie
	Sistema di promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili	Direttiva RED II 2018/2001/UE
	Sistema nazionale di certificazione della sostenibilità dei biocarburanti e dei bioliquidi	D.M. 14/11/2019
RESPONSABILITÀ SOCIALE	Salute e sicurezza dei lavoratori	UNI ISO 45001:2015
	Modello organizzativo per la prevenzione di comportamenti non corretti	D.Lgs 231/2001
	Adesione volontaria alla piattaforma SEDEX	Linee guida proprietarie
	Filiera controllata per requisiti RSPO	RSPO Supply Chain C. Standard 2020
	Privacy	Regolamento GDPR (Reg. UE 2016/679)
RESPONSABILITÀ ECONOMICA, SOCIALE E AMBIENTALE	Sostenibilità	Linea Guida GRI

2.2 SAAR - Certifications and 231 Organizational Model

CERTIFICAZIONE	NOTE E AMBITO DI CERTIFICAZIONE
SGS Italia S.p.A.	Stoccaggio e movimentazione di oli vegetali, grassi e altre rinfuse liquide. Lavorazione di oli vegetali su specifiche del Cliente
EUK Italia S.r.l.	Servizi di stoccaggio e lavorazione di olio di palma per conto Gruppo FERRERO
HALAL Italia S.r.l.	Servizi di stoccaggio di oli vegetali e derivati
Capitaneria di Porto	-
SGS Italia S.p.A.	Stoccaggio e movimentazione di oli vegetali e grassi concreti in temperatura e fluidi ed altre rinfuse liquide con utilizzo di impianto di depurazione acque e produzione vapore. Gestione impianto di decolorazione oli vegetali.
Ranking di valutazione	Requisiti di tutela ambientale
SGS Italia S.p.A.	Servizi di magazzinaggio di bioliquidi
SGS Italia S.p.A.	Punto di origine di rifiuti classificati come CER 02.03.99 (terre decolorazione oli vegetali), CER 161002 (soluzioni acquose di scarto) e CER 190814 (fanghi da depurazione)
SGS Italia S.p.A.	Stoccaggio e movimentazione di oli vegetali e grassi concreti in temperatura e fluidi ed altre rinfuse liquide con utilizzo di impianto di depurazione acque e produzione vapore. Gestione impianto di decolorazione oli vegetali, assistenza alla conduzione dell'impianto di raffinazione oli vegetali
-	-
Ranking di valutazione	Requisiti di tutela salute e sicurezza sul luogo di lavoro
BMC Italia S.r.l.	Palm oli processor and trader
-	-
-	-

03

La relazione con gli Stakeholder
Stakeholders relationships

- 3.1 Scenario di riferimento
General scenario
- 3.2 Dialogo con gli Stakeholder e condivisione del valore
Stakeholders relationships and value sharing
- 3.3 Le relazioni con la Comunità Locale
Relations with local Community
- 3.4 Engagement interno: i dipendenti
Internal engagement: human resources



03. Le Relazioni con gli Stakeholder

Stakeholder relationships

3.1 Scenario di Riferimento

General Scenario

ENG

Per una corretta interpretazione del Report Integrato, è utile inquadrare lo scenario di riferimento in cui si colloca l'azienda.

Detailed information on the company's reference scenario is important in order to properly understand this Integrated Report.

A tale fine si presenta una **mappatura sintetica** che partendo dai fattori di definizione del contesto (tipologia di prodotti, di processi operativi, assetto organizzativo, mercato e competitors, collocazione ambientale) riporta una serie di elementi caratterizzanti.

*A **synthetic map** is provided here below. Starting from the context defining factors (i.e. type of products, operating processes, organisational structure, market and competitors, site environment), it provides a set of characterizing elements.*

Da questo punto di vista, lo scenario si caratterizza per questi elementi chiave:

From this point of view, the scenario features the following key elements:

- | | |
|---|--|
| → Organizzazione di tipo business to business | → <i>Business to business organisation</i> |
| → Mercato di riferimento internazionale | → <i>International reference market</i> |
| → Elevata complessità impiantistica e tecnologica | → <i>High plant and technology complexity</i> |
| → Gestione di prodotti "critici" ai fini della sostenibilità di filiera | → <i>Management of 'critical' products for supply chain sustainability</i> |
| → Organizzazione di dimensioni medio-piccole | → <i>Small to medium size organisation</i> |
| → Forte vocazione operativa | → <i>Strong operational vocation</i> |
| → Alta significatività di temi ambientali e di sicurezza | → <i>Focus on environmental and safety topics</i> |

3.1 SAAR - Scenario di Riferimento

TIPO DI PRODOTTI	
1. Rinfuse liquide vegetali destinate alla filiera alimentare + mangimistica 2. Rinfuse liquide vegetali destinate ad usi energetici 3. Rinfuse liquide di origine animale destinate alla filiera mangimistica o energetica 4. Rinfuse liquide non vegetali destinate ad impieghi tecnici	- Complessità dovuta ad elevata tipologia di merceologie in Deposito - Tipologie di prodotti soggetti negli ultimi anni a campagne ostili da parte dell'opinione pubblica e di movimenti ambientalisti - Il mercato è orientato su filiere controllate (Olio di Palma Sostenibile, Certificazioni ISCC) - Il Cliente ha crescenti aspettative rispetto a qualità del prodotto, sia per il magazzinaggio, sia per la lavorazione.
TIPOLOGIA DI SERVIZIO: LA LOGISTICA	
→ Il deposito offre un parco serbatoi specializzato con possibilità di gestione di merceologie differenziate. → La capacità di stoccaggio supera i 115.000 mc. → Sono disponibili due banchine di ormeggio con pescaggi fino a 12 mt.	→ Collocazione intermedia nella supply chain → Rotte in importazione da Far East (Indonesia, Malesia) → Distribuzione a ricevitori principalmente nazionali → Impianti specializzati con implicazioni tecnologiche significative. → Necessità di manodopera specializzata
TIPOLOGIA DI SERVIZIO: LAVORAZIONE PRODOTTI	
→ Il Deposito ha affiancato al servizio tradizionale di logistica un servizio di lavorazione del prodotto (raffinazione fisica con filtrazione, decolorazione, deacidificazione e deodorazione)	→ Impianti specializzati con implicazioni tecnologiche significative → Necessità di manodopera specializzata → Necessità di acquisire know-how specifici sui processi di trasformazione del prodotto → Crescente attenzione su aspetti di igiene e sicurezza alimentare → Crescente attenzione ad aspetti di salute e sicurezza ai fini antincendio
ASSETTO ORGANIZZATIVO	
→ Impresa monosito → Numero addetti inferiore a 100, turn over limitato → Struttura gerarchica semplice → Deleghe limitate	→ L'assetto organizzativo è quello tipico di PMI a conduzione e controllo familiare. → La complessità organizzativa non è considerata un elemento critico
MERCATO E COMPETITORS	
→ L'azienda ha sempre goduto di un vantaggio competitivo dovuto alla collocazione geografica in ambito Mediterraneo.	→ Vantaggio competitivo dovuto a collocazione geografica. → Clientela di riferimento nazionale con forte concentrazione su alcuni operatori specializzati → Concorrenti portuali di minori dimensioni e meno specializzati per offerta di servizi logistici nelle rinfuse liquide → L'innovazione avviata a partire dal 2013 costituisce un elemento di differenziazione notevole rispetto alla concorrenza

3.1 SAAR - General Scenario

ENG

TYPES OF PRODUCTS	
1. Vegetable liquid bulk for food + animal feed production 2. Vegetable liquid bulk for energy production 3. Animal liquid bulk for animal feed or energy production 4. Non-vegetable liquid bulk for technical applications	- Complexity due to type of goods in the Depot - In recent years, products handled have been targeted by hostile public opinion campaigns and attacked by environmental movements - The market is oriented towards controlled supply chains (Sustainable Palm Oil, ISCC Certifications). - Customers have growing expectations for product quality, both for its storage and processing.
SERVICES: CONVENTIONAL LOGISTIC	
→ The depot features specialist tanks for storage and handling of different types of goods. → Over 115,000 cubic m storage capacity. → Two mooring docks are available with draughts up to 12 m	→ Intermediate supply chain position → Import routes from the Far East (Indonesia, Malaysia) → Distribution to mainly domestic receivers → Specialist facilities with significant technological implications. → Need for skilled labour
SERVICES: PRODUCT PROCESSING	
→ Traditional logistics services are combined with product processing (physical refining with filtration, bleaching, deacidification and deodorisation)	→ Plants with significant technological implications → Skilled labour needs → Need to acquire specific product processing know-how → Increasing focus on hygiene and food safety issues → Increasing focus on health and safety issues for fire-prevention purposes
ORGANISATION STRUCTURE	
→ Single-site enterprise → Less than 100 employees, low turnover → Lean hierarchical structure → Limited delegations	→ Typical organisation structure of family-run and controlled SMEs. → Organisation complexity is not deemed to be critical
MARKET AND COMPETITORS	
→ The company has always enjoyed a competitive advantage due to its geographical location in the Mediterranean.	→ Vantaggio competitivo dovuto a collocazione geografica. → Clientela di riferimento nazionale con forte concentrazione su alcuni operatori specializzati → Concorrenti portuali di minori dimensioni e meno specializzati per offerta di servizi logistici nelle rinfuse liquide → L'innovazione avviata a partire dal 2013 costituisce un elemento di differenziazione notevole rispetto alla concorrenza

3.1 SAAR - Scenario di Riferimento

CONDIZIONI AMBIENTALI DEL SITO	
→ Ubicazione in area industriale portuale. → Sito in ambito costiero e vicino all'area urbana → Sito soggetto a vincoli paesaggistici → Possibilità di espansione limitate ai nuovi riempimenti	→ Il sito è significativo per collocazione, l'ubicazione rappresenta un punto di forza e tuttavia anche un elemento rilevante per l'impatto sull'ecosistema e per l'attenzione della comunità locale

3.1 SAAR - General Scenario

ENG

SITE ENVIRONMENT	
→ Ubicazione in area industriale portuale. → Sito in ambito costiero e vicino all'area urbana → Sito soggetto a vincoli paesaggistici → Possibilità di espansione limitate ai nuovi riempimenti	The site location is quite important and a company's strength. Its impact on the ecosystem and the attention it draws from the local community are also relevant.



3.2 Dialogo con gli Stakeholder e condivisione del valore

Stakeholder relationships and value sharing

La strategia di sviluppo, orientata alla responsabilità sociale e alla sostenibilità, comporta grande **attenzione nei confronti degli stakeholder** e all'evoluzione delle loro aspettative nei confronti dell'azienda.

La mappatura degli stakeholder è un processo costantemente monitorato in quanto le condizioni e gli scenari di riferimento sono soggetti a variazioni nel tempo. Per ogni categoria di interlocutori è necessario declinare gli argomenti chiave che rappresentano elementi di input per la definizione di azioni mirate di dialogo e consultazione e per la messa a punto di piani di miglioramento o adeguamento.

ENG

Pursuing corporate social responsibility and focusing on sustainability is a strategy requiring constant **attention to the composition of our stakeholders** and the evolution of their expectations of our organisation.

Our stakeholder mapping process must be periodically reviewed since all reference conditions and scenarios are subject to change over time. For each category of stakeholders, the relevant key issues must be specified, which in turn are used as input to define targeted dialogue and consultation actions, as well as to develop our improvement or adjustment plans.

3.2 SAAR - Stakeholder relationships and value sharing

STAKEHOLDERS	Argomenti chiave nella strategia di relazione SAAR-Stakeholders	Key issues in SAAR-Stakeholders relationship strategy
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE Enti territoriali Amministrazioni statali Enti regolatori e di controllo <i>Public Authorities</i> <i>Local Authorities</i> <i>State Administrations</i> <i>Regulatory and Control Bodies</i>	Presenza di referenti qualificati Rapidità nelle comunicazioni Disponibilità di documentazione Procedure di gestione operativa Procedure di emergenza Certificazioni volontarie Sistema di controllo interno	<i>Qualified contact persons</i> <i>Fast communications</i> <i>Availability of documentation</i> <i>Operations procedures</i> <i>Emergency procedures</i> <i>Voluntary certifications</i> <i>Internal audit system</i>
PROPRIETÀ <i>Owners</i>	Risultati della gestione economica e patrimoniale Valutazione competitors Presidio del mercato per orientamenti politici e commerciali Comunicazione e reputazione Relazioni con Associazioni di Categoria e con mass media Ottimizzazione organizzativa	<i>Economic and asset management results</i> <i>Assessment of competitors</i> <i>Market surveillance for policy and trade guidelines</i> <i>Communication and reputation</i> <i>Relations with Trade Associations and the media</i> <i>Organisational optimization</i>
CLIENTI PARTNER DI FILIERA <i>Clients</i> <i>Supply Chain Partners</i>	Controlli di qualità sul prodotto e sui processi di logistica Adeguatezza e capacità degli impianti Servizi logistici integrati ed accessori Presenza di referenti qualificati Disponibilità di informazioni documentate Continuità di servizio Adeguatezza delle coperture assicurative Certificazioni volontarie e di filiera Protezione del sito Riservatezza dei dati commerciali	<i>Quality checks on product and logistic processes</i> <i>Adequacy and capacity of facilities</i> <i>Integrated logistic services and accessories</i> <i>Qualified contact persons</i> <i>Availability of documented information</i> <i>Continuity of service</i> <i>Adequacy of insurance coverage</i> <i>Voluntary and supply chain certifications</i> <i>Site protection</i> <i>Commercial data confidentiality</i>
COMUNITÀ LOCALE <i>Local Community</i>	Sostegno all'occupazione Sostegno al territorio per iniziative sociali varie Minimizzazione delle esternalità negative Rispetto dell'ecosistema Accessibilità del sito	<i>Job creation</i> <i>Contributions to the local community for various social actions</i> <i>Minimising negative externalities</i> <i>Ecosystem protection</i> <i>Site Accessibility</i>

3.2 SAAR - Dialogo con gli Stakeholder e condivisione del valore

STAKEHOLDERS	Argomenti chiave nella strategia di relazione SAAR-Stakeholders	Key issues in SAAR-Stakeholders relationship strategy
BANCHE, FINANZIATORI <i>Banks, Investors</i>	Trasparenza dei dati e delle informazioni Relazioni relative ad investimenti Sistema di controllo interno	<i>Data and information transparency</i> <i>Investment reports</i> <i>Internal audit system</i>
DIPENDENTI RAPPRESENTANZE SINDACALI LAVORATORI ESTERNI <i>Employees</i> <i>Trade Unions</i> <i>Sub-contractors</i>	Salubrità e sicurezza del luogo di lavoro Adeguatezza delle politiche retributive Welfare aziendale Rappresentanza sindacale Adeguatezza delle dotazioni tecniche per svolgimento lavoro Formazione e qualifica professionale Adeguatezza dei DPI disponibili Adeguate rappresentanza in sede di trattative Accesso a dati e informazioni aziendali se necessario	<i>Health and safety in the workplace</i> <i>Fair pay policies</i> <i>Corporate Welfare</i> <i>Trade union representatives</i> <i>Availability of suitable technical equipment for work performance</i> <i>Training and professional qualification</i> <i>Adequacy of available PPE</i> <i>Adequate representativeness during negotiations</i> <i>Access to company data and information, if necessary</i>
FORNITORI <i>Suppliers</i>	Chiarezza dei requisiti contrattuali Affidabilità nei pagamenti Stabilità del rapporto di fornitura	<i>Clarity of contractual requirements</i> <i>Payment Reliability</i> <i>Stability of the supply relationship</i>

Nella logica generale della sostenibilità, **il Valore Economico per gli Stakeholder** misura l’incremento economico che l’attività ha prodotto e distribuito alle principali categorie di Stakeholder.

ENG

Within a sustainability-focused approach, **the Economic Value for Stakeholders** measures the economic gain the business has produced for and distributed among its main categories of Stakeholders.

3.2 SAAR - Stakeholder relationships and value sharing

		2024	2023	2022
1	Lavoratori <i>Workers</i>	€ 5.540.831	€5.400.954	€ 5.230.191
2	Capitale di rischio (utile distribuito + interessi passivi) <i>Credit capital (distributed profit + banks interests)</i>	€ 1.141.714	€ 969.560	€ 766.095
3	Utile prima delle imposte <i>Company (profit before taxes)</i>	€ 2.901.923	€ 1.534.921	€ 674.871
4	Azienda (utile non distribuito e ammortamenti) <i>Company (depreciations)</i>	€ 3.738.608	€ 3.319.888	€ 3.502.023
5	Pubblica Amministrazione (imposte e tasse, dirette e indirette, ritenute) <i>Public Authorities (direct and indirect duties and taxes, withholding taxes)</i>	€ 613.863	€ 290.688	€ 180.351
6	Comunità Locale (liberalità, sponsorizzazioni) <i>Local community (charities, sponsorships)</i>	€ 457.961	€ 372.932	€ 311.046

Fonte: elaborazione dati contabilità

La voce n° 5 (Pubblica Amministrazione) merita alcune considerazioni specifiche in relazione al particolare settore operativo.
Il dato riportato in tabella segue le indicazioni generali, tenendo conto delle voci di imposte e tasse, dirette e indirette, che risultano alla voce di conto economico per la determinazione del risultato d’esercizio dell’impresa. Ad esse sono state aggiunte le ritenute versate verso prestatori d’opera.
Tuttavia, per avere un quadro più completo della contribuzione dell’organizzazione verso la Pubblica Amministrazione, occorre includere le tasse portuali riconducibili al movimento delle merci e delle navi generato dal Terminal; si tratta di un capitolo complesso in quanto la legislazione tributaria nel settore del trasporto portuale si è evoluta nel tempo con voci di tributo settoriali molto articolate e diversificate anche dal punto di vista della competenza territoriale di riscossione. ¹

¹ Le tasse portuali e di ancoraggio non rappresentano esborsi diretti di SAAR Depositi Portuali: infatti, le tasse portuali sulle merci sono a carico del Cliente, mentre la tassa di ancoraggio è versata dall’Armatore per conto della nave. In ogni caso, rappresentano una contribuzione indiretta della SAAR Depositi Portuali alla creazione di valore per la Pubblica Amministrazione.

3.2 SAAR - Dialogo con gli Stakeholder e condivisione del valore

ENG

A few more specific comments should be made on Item No. 5 (Public Authorities) due to the company's specific business sector. The figure shown in the above table follows the general indications, taking into account the various direct and indirect taxes and duties, entered in the income statement to calculate the company's profit/loss for the year. Withholding taxes relating to suppliers were also added. However, in order to have a better picture of the organisation's contribution to the Public Administration, also all port duties paid on the movement of goods and ships generated by the Terminal must be included. This is a complex issue since tax regulations in the port transport sector have evolved over time with very articulated and different sectoral taxes, also in terms of the authorities in charge of levying them.²

Contributi correlati al trasporto di merci e al movimento di merce presso il Terminal SAAR Depositi Portuali <i>Contributions relating to the transport of goods and the movement of ships at the Terminal of SAAR Depositi Portuali</i>	2024	2023	2022
Tasse portuali correlate ai quantitativi e alle merceologie <i>Quantity and commodity related port fees</i>	€ 378.478	€ 354.891	€ 427.538

Fonte: elaborazione su dati forniti da Ufficio Operativo SAAR, Agenzie Marittime e Spedizionieri
Source: data supplied by SAAR Operations, Shipping Agencies and Freight Forwarders

Anche i canoni di concessione demaniale versati all'Autorità di Sistema Portuale rappresentano una forma di contribuzione verso la Pubblica Amministrazione, in quanto capitolo di spesa direttamente correlato all'uso di una risorsa pubblica quale il compendio demaniale marittimo dato in concessione per lo svolgimento delle operazioni portuali.

ENG

Also the State concession fees paid to the Port System Authority are a form of contribution to the Public Administration: indeed these fees are directly correlated to the use of a public asset - such as the land owned by the State - which is leased to port and terminal operators.

Canoni di concessione demaniale <i>State concession fee and other contributions (fees for multi-year land leases)</i>	2024	2023	2022
	€ 337.170	€ 298.006	€ 298.020

Fonte: elaborazione dati contabilità SAAR
Source: data supplied by SAAR Accounting Dpt.

² As far as port and anchorage fees are concerned, please note that these fees are not paid by SAAR Depositi Portuali: port fees on goods are paid by the Customer, while the anchorage fee is paid by the Shipowner on behalf of the ship. In any case, they are an indirect contribution of SAAR Depositi Portuali to value creation for the Public Administration.

3.2 SAAR - Stakeholder relationships and value sharing

Per avere un quadro completo del valore aggiunto complessivo generato dal traffico del terminal, occorre infine considerare anche le successive voci:

- **dazi doganali**, calcolati sul valore della merce importata (le voci di dazio sono distinte in base a tipo di merce, origine, destinazione d'uso e altri parametri),
- **IVA**, calcolata sul valore della merce con aliquote differenziate.

Il valore complessivo dei prodotti sbarcati nell'esercizio 2024 è pari a Euro 560.000.000 (stima elaborata dall'Ufficio sulla base del valore economico delle merci importate e indicato sulle bolle doganali). Sulla base di questo dato, sono stati elaborati i conteggi per la voce dazi e IVA.

ENG

Finally, to understand the overall added value generated by the traffic of the terminal, the following items must also be considered:

- **customs duties**, calculated on the value of the imported goods (duty items are distinguished on the basis of the type of goods, origin, intended use and other parameters),
- **VAT**, calculated on the value of the goods with different rates.

The total value of the products discharged in 2024 is equal to Euro 560,000,000 (estimate based on the economic value of the imported goods and indicated on the customs bills). On the basis of this data, the calculations for the duties and VAT item were processed.

Valore aggiunto generato dal traffico <i>Added value generated by traffic</i>	Anno 2024
Valore dei dazi (<i>customs duties</i>)	Euro 27.000.000
Valore dell'IVA (<i>VAT Value</i>)	Euro 105.000.000

Fonte: elaborazione su dati Ufficio Operativo
Source: data from Operation Dpt.

3.3 Le relazioni con la Comunità Locale

Relations with Local Community

SAAR Depositi Portuali ha da sempre un solido **legame con la Comunità Locale** e supporta varie **iniziative nel mondo della cultura**, del volontariato, dello sport e dell'istruzione non solo attraverso erogazioni liberali e sponsorizzazioni, ma anche offrendo disponibilità di tempo e risorse per la realizzazione delle varie iniziative, comprese le attività di relazioni con gli Istituti Scolastici per progetti mirati agli studenti.

SAAR Depositi Portuali inoltre sostiene anche la **società calcistica Vado F.C. 1913** di cui è sponsor ufficiale. SAAR Depositi Portuali partecipa alle iniziative del territorio in ambito scolastico per favorire l'inserimento degli studenti nel mondo del lavoro e per accrescere la consapevolezza nelle scelte di orientamento scolastico.

Tali iniziative sono utili anche per creare i presupposti per una **relazione positiva fra Città e Porto**, tema che rappresenta una linea di intervento più ampia che coinvolge tutti soggetti che operano in ambito portuale. Le iniziative sono realizzate anche attraverso la collaborazione con Confindustria Genova (settore dei Rapporti con l'Università, la Scuola e Startup) che promuove il coinvolgimento e l'apertura delle imprese genovesi agli studenti degli istituti locali.

ENG
SAAR Depositi Portuali has always maintained close ties with the local community by supporting various cultural, volunteering, and education initiatives. We support the above activities not only with donations and sponsorships, but also by providing time and resources to carry them out. We also foster relations with schools for student-focused projects.

SAAR Depositi Portuali is main sponsor of football team Vado F.C. 1913
Our relations with schools are one of the action areas on which our organization's strategy of virtuous relationship with the Local Community is focused.
Every year, initiatives are promoted for interns and students through on-the-job training schemes, to encourage induction into the labour market or guide students in their career decisions.

These initiatives are also useful to provide the basis for a positive relationship between the City and the Port: this is the underlying theme of most community actions involving the companies working in the Port.
Other initiatives have been carried out in collaboration with Genoa's Confindustria (Employers' Association) (Department in charge of Relations with the University, Schools, and Startups), and by taking part in the various actions designed to open up Genoese businesses to students of local schools.

3.3 SAAR - Relations with Local Community

LISTA BENEFICIARI E DEGLI EVENTI SPONSORIZZATI

Donation beneficiaries list and sponsored events

- CALCIO VADO FC 1913
- TEATRO NAZIONALE DI GENOVA
- PRIMOCANALE CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE SU MEDIA COMPANY
- Ciclismo - 85° giro dell'appennino
- FESTIVAL DELLA SCIENZA
- 2° EDIZIONE - Ship2Shore Awards 2024
- 8° FORUM SHIPOWNERS & SHIPBUILDINGS - 28 MAGGIO 2024 - SOSTENERE I CAMBIAMENTI. LO SHIPPING E LE NUOVE ROTTE GREEN
- 11° FORUM SHIPPING & INTERMODAL TRANSPORT - Dicembre 2024
- PALAZZO LOMELLINO, CELEBRAZIONE PER I 20 ANNI DI ATTIVITA'
- Campionati europei assoluti di scherma Genova 2025
- Un mare di Svizzera 7
- ASD SPORTIVA STURLA - NUOTO PER SALVAMENTO
- UNITALSI
- PROMOTORI MUSEI DEL MARE
- Fondazione Edoardo Garrone ETS
- RUGBY SSD PROVINCE DELL'OVEST ARENZANO CONTRIBUTO ANDATA/RITORNO ALLA FASE FINALE NAZIONALE UNDER 17 CHE SI SVOLGERA' ALL'AQUILA
- ASSOCIAZIONE IL PORTO DEI PICCOLI (ONLUS)

	OBLAZIONI LIBERALI <i>Liberal donations</i>	SPESE PUBBLICITARIE E INSERZIONI <i>Advertising and Publicity Expenses</i>
2024	€ 63.888	€ 394.061
2023	€ 39.888	€ 333.044
2022	€ 28.400	€ 282.646

Fonte: Dati Contabilità Generale
Source: Accounting Dpt. data

3.4 Impegno interno: i dipendenti

Internal engagement: human resources

L'attenzione della Direzione verso i dipendenti è sempre stato un elemento centrale nella gestione dell'impresa (nel Capitolo 5 si dettagliano le iniziative in tema di welfare aziendale e di politica retributiva).

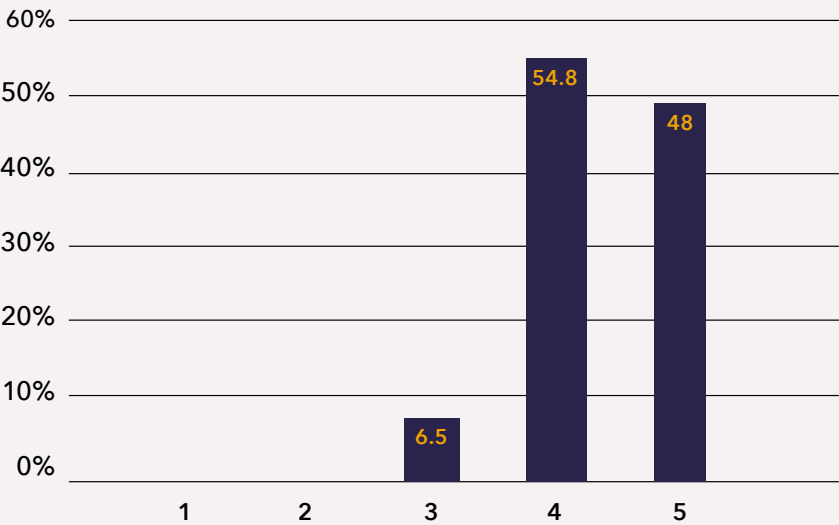
Nel 2024 (come negli anni 2021 e 2022) è stata nuovamente condotta l'analisi interna per sondare l'opinione dei dipendenti sull'operato della società in ambito di sicurezza sul lavoro, tutela dell'ambiente e gestione del rapporto di lavoro. I risultati della survey sono riportati nei grafici seguenti e hanno dimostrato una valutazione eccellente da parte dei lavoratori, con completo apprezzamento in alcuni casi di oltre il 90% delle risposte.

ENG

Management's attention to the needs of employees has always been a central focus in the Company management: elements of this strategy are reported in Chapter 5 which details the initiatives regarding corporate welfare and remuneration policy.

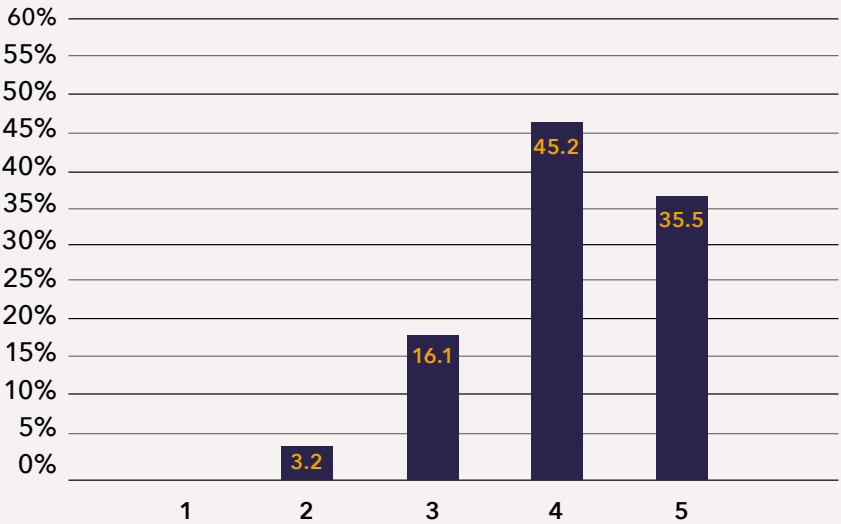
In 2024 has been conducted the internal survey (previous managed in 2021 and 2022) to evaluate the opinion of employees on the company's work in the areas of workplace safety, environmental protection and the overall treatment of the employment relationship. The detailed results are below reported and demonstrate an excellent evaluation by workers, with complete appreciation in some cases of over 90% of the responses.

Valutazione dei dipendenti sull'approccio dell'azienda in tema di **tutela ambientale**
Employees evaluation on environmental company approach

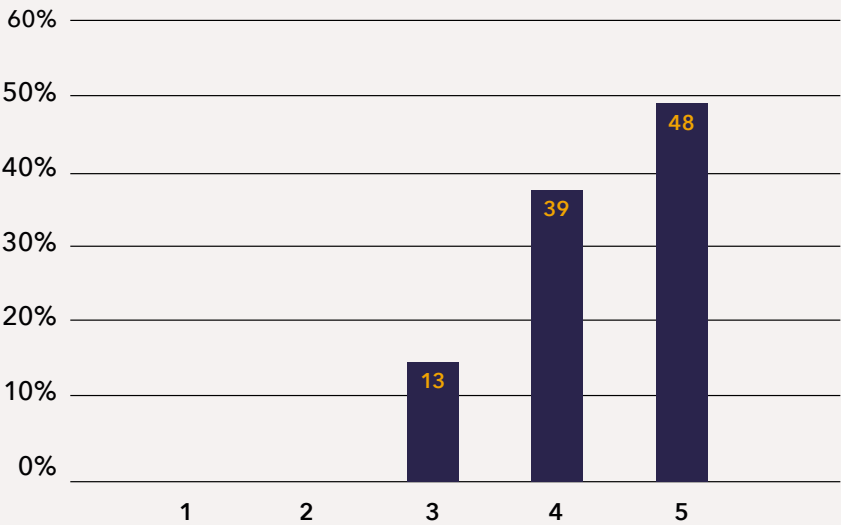


3.4 SAAR - Internal engagement: human resources

Valutazione dei dipendenti sull'approccio dell'azienda in tema di **salute e sicurezza**
Employees evaluation of a company's approach to health and safety



Valutazione dei dipendenti sull'approccio dell'azienda in tema di **welfare e rapporto di lavoro**
Employees evaluation of a company's approach to welfare and employment relationship



04 Performance economiche e qualità del servizio
Economic performance and quality

- 4.1 Indicatori di rendimento economico: creazione del valore
Economic performance indicators: value creation
- 4.2 Le nostre priorità: qualità del servizio e sicurezza del prodotto
Our priority: high service standard and safe products
- 4.3 Partecipazione in società esterne e a nuovi progetti d'impresa
Participation in other companies and in new business projects
- 4.4 Analisi di rischio e certificazioni
Risks analysis and certifications
- 4.5 Non conformità e sanzioni
Non conformities and fines



04. Performance economiche e qualità del servizio

Economic performance indicators: value creation

4.1 Indicatori di rendimento economico: creazione del valore

Economic performance indicators: value creation

I dati relativi alla performance economica sono ampiamente documentati e rendicontati nei bilanci di esercizio e nelle relazioni di accompagnamento, dove sono esplicitate informazioni di dettaglio sulla **situazione economico-finanziaria e sull'evoluzione della posizione dell'organizzazione**.

Our economic performance data are extensively documented and reported in the financial statements and accompanying reports, where detailed information on the **economic-financial situation and evolution of our organisation's position** are provided.

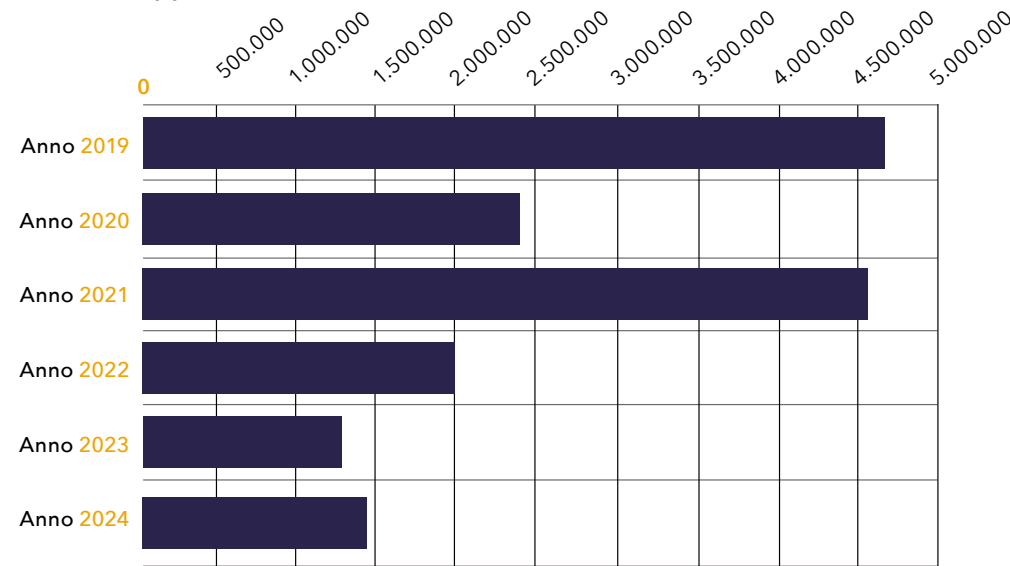
Di seguito si riportano alcune informazioni sintetiche sul valore complessivo degli investimenti, della produzione, sui ricavi da vendite e prestazioni (ricavi strettamente terminalistici), oltre ad una serie di informazioni sulla movimentazione di merci e mezzi.

This Integrated Report provides summary information on overall investments, production, revenues from sales and services (revenues strictly from terminal-operations), as well as information on goods handled and vehicles.

Un primo dato da sottolineare riguarda gli **investimenti**, indirizzati ad un miglioramento costante delle infrastrutture, degli impianti e, più in generale delle condizioni operative, di sicurezza e di rispetto ambientale.

A first piece of information worth highlighting regards **investments**, aimed at constantly improving our infrastructures, plants and, more generally, our operating conditions, as well as safety and environmental protection.

TOTALE INVESTIMENTI PER ANNO
Investments by years €



Fonte: elaborazione su dati contabilità generale SAAR Depositi Portuali
Source: data from SAAR's Accounting Dept.

4.1 SAAR - Indicatori di rendimento economico: creazione del valore

Investimenti <i>Investments</i>	Fabbricati <i>Buildings</i>	Serbatoi (e attrezzature) <i>Tanks (and accessory equipment)</i>	Impianti e macchinari <i>Plants and machinery</i>	Attrezzature di sbarco <i>Unloading equipment</i>	Altri (software, licenze) <i>Others (software, licences)</i>	TOTALE €
Anno 2024	25.129€	178.982€	1.101.402€	65.380€	63.341€	1.434.234€
Anno 2024	25.955€	96.241€	945.118€	116.402€	54.501€	1.242.079€
Anno 2024	101.401€	327.632€	1.513.076€	29.831€	58.363€	2.011.786€

Nota: sono esclusi gli investimenti in corso di esecuzione
Fonte: elaborazione su dati contabilità generale SAAR Depositi Portuali
Source: data from SAAR's Accounting Dept.

Nella politica di sviluppo degli investimenti, SAAR Depositi Portuali ha da sempre considerato la possibilità di **partecipare ai programmi di finanziamento pubblico** presentando domande di contributo sulle linee più significative, ove presenti i requisiti di ammissibilità. Nel 2024 la società ha usufruito della seconda rata del credito di imposta per investimenti in beni strumentali 4.0 pari a Euro 244.422 richiesta nel 2023.

Tutte le informazioni relative agli aiuti di Stato sono reperibili sul **Registro Nazionale degli Aiuti di Stato** al sito https://www.rna.gov.it/sites/PortaleRNA/it_IT/trasparenza

Per quanto attiene l’approccio alla fiscalità, non è attiva alcuna strategia specifica da parte della Direzione SAAR Depositi Portuali, che si conforma alla disciplina nazionale vigente in tema di imposte e tassazione.

ENG

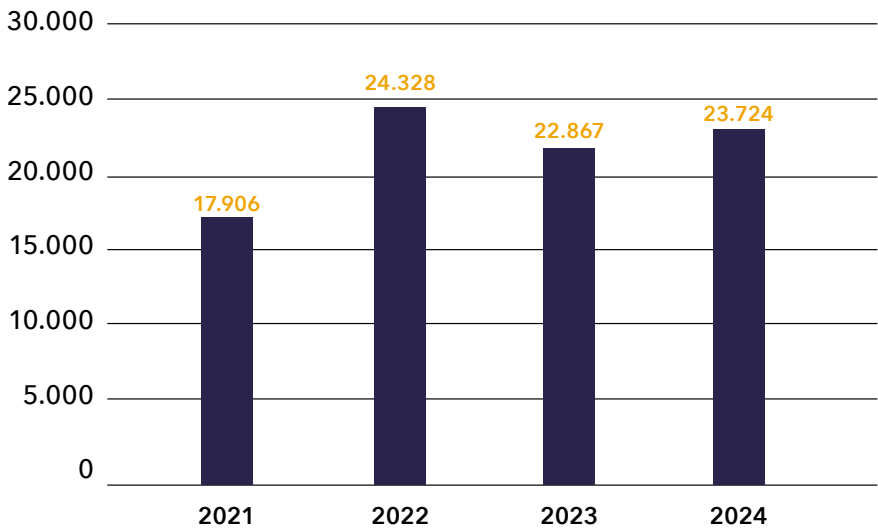
In our investment development policy, SAAR Depositi Portuali has always considered the possibility of **participating in public funding programmes** by submitting applications for grants on the most significant lines, wherever we could meet eligibility requirements. In 2024, Company took advantage of the second part of the tax credit for investments in capital goods 4.0 equal to Euro 244,422 requested in 2023.

All information relating to National aids can be found on the National Register of State Aid https://www.rna.gov.it/sites/PortaleRNA/it_IT/trasparenza

As regards the approach to taxation, no specific strategy is active on the part of the SAAR Depositi Portuali Management, which complies with the national regulations in force on the subject of taxes and taxation.

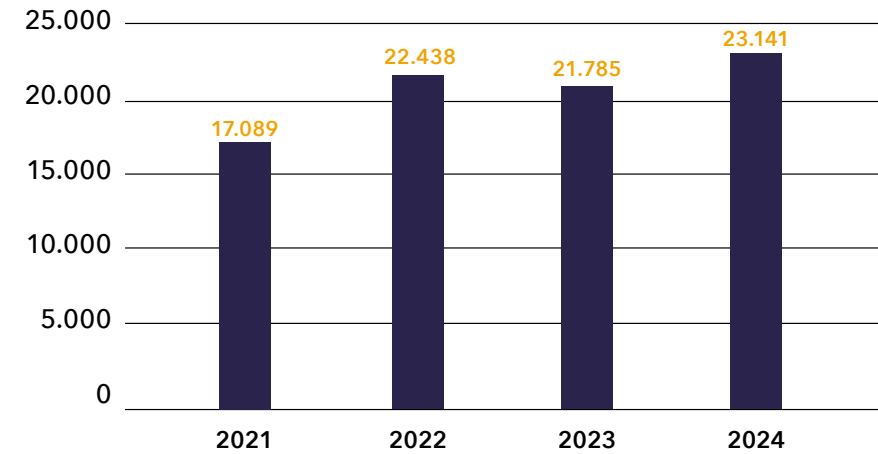
4.1 SAAR - Economic performance indicators: value creation

Valore della produzione (x 1.000€)
Total production proceeds



Fonte: elaborazione su dati contabilità generale SAAR Depositi Portuali
Source: data from SAAR's Accounting Dept.

Ricavi da vendite e prestazioni
Proceeds on sales and services (x 1.000€)



Fonte: elaborazione su dati contabilità generale SAAR Depositi Portuali
Source: data from SAAR's Accounting Dept.

4.1 SAAR - Indicatori di rendimento economico: creazione del valore

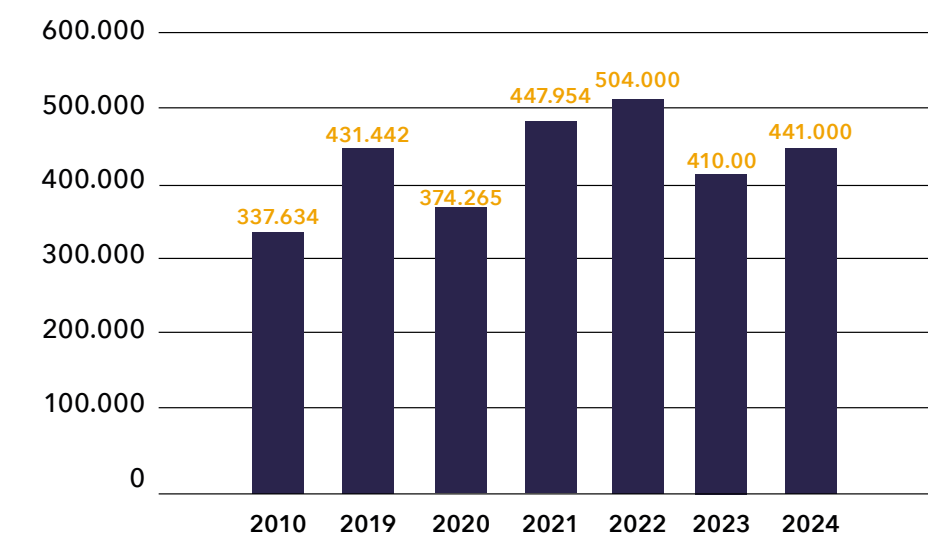
Valore della produzione (€) <i>Production Proceeds (€)</i>	2024	2023	2022
Totale valore della produzione <i>Total production proceeds</i>	€ 23.724.241	€ 22.867.463	€ 24.328.000
→ di cui ricavi da vendite e prestazioni <i>of which proceeds on sales and services</i>	€ 23.141.109	€ 21.785.580	€ 22.438.000
Risultato prima delle imposte <i>profit before taxes</i>	€ 23.141.109	€ 21.785.580	€ 22.438.000

Fonte: elaborazione su dati contabilità generale SAAR Depositi Portuali
Source: data from SAAR's Accounting Dept.

Movimentazione del Deposito <i>Depot Handling Operations</i>	2024	2023	2022
Navi ormeggiate (sbarco ed imbarco) <i>Total ships (loading and unloading)</i>	84	78	104
Autocisterne movimentate <i>Total trucks</i>	16.407	16.175	17.979
Quantitativi sbarcati (tons) <i>Quantities of unloaded goods (tons)</i>	441.594	410.731	501.000
Quantitativi lavorati da impianto di decolorazione (tons) <i>Quantities of raw material processed in our bleaching plant</i>	48.875	51.062	51.890

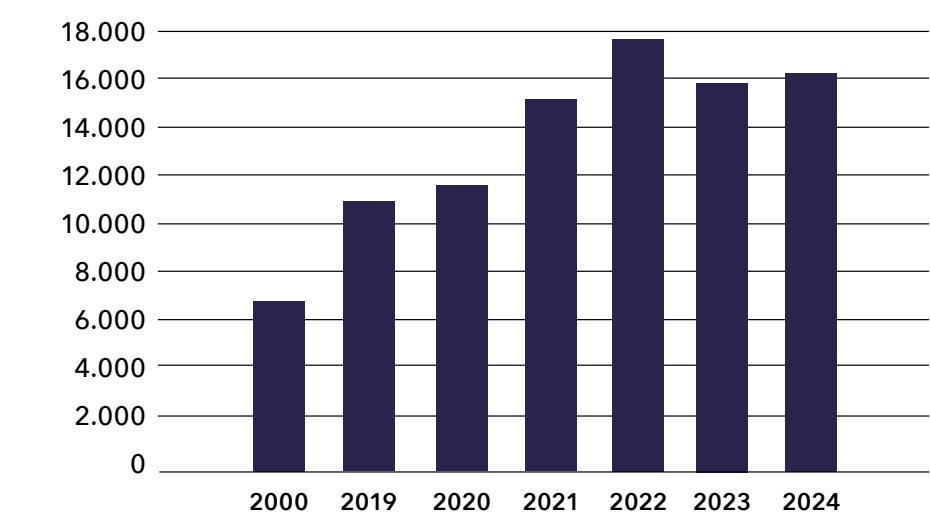
Fonte: elaborazione su dati contabilità generale SAAR Depositi Portuali
Source: SAAR Depositi Portuali statistics

Total quantity discharged by years (tons)



4.1 SAAR - Economic performance indicators: value creation

Numero di cisterne movimentate
Trucks total number by years



Tonnellaggi introdotti per i gruppi di prodotti <i>Tons of incoming product by type (tons)</i>	2024	2023	2022
Rinfuse liquide per filiera alimentare (olio di palma e derivati, oli di cocco, etc.) <i>Liquid bulk cargo for food supply-chain (palm oil and by-products, coconut oils, etc.)</i>	217.643	187.859	176.832
Rinfuse liquide per filiera energetica (F.A.M.E.) <i>Liquid bulk cargo for energy production supply-chain (F.A.M.E.)</i>	71.027	101.987	107.058
Rinfuse liquide per filiera oleotecnica (idrossido di sodio, paraffina, p.o.m.e., anacardo etc.) <i>Liquid bulk cargo for vegetable oil applications (sodium hydroxide, paraffin, palm oil mill effluents, cashnut oil, etc.)</i>	152.924	120.885	217.692

Fonte: statistiche SAAR Depositi Portuali
Source: data from SAAR's Accounting Dept.

4.2 Le nostre priorità: qualità del servizio e sicurezza del prodotto

Our priority: high service standard and safe products

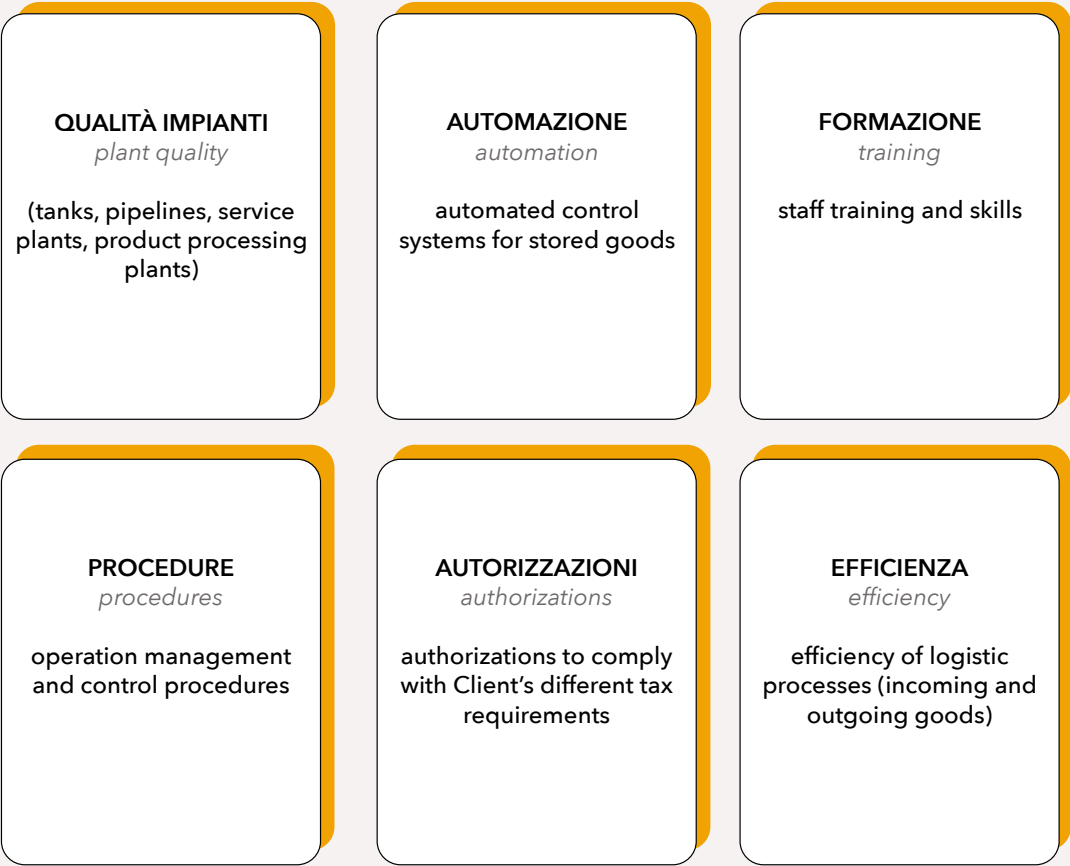
La strategia commerciale si incentra sulla cura della **qualità del servizio** e sulla **correttezza della condotta commerciale** nella gestione delle relazioni. Non sono intrattenute relazioni con il Cliente finale (consumatori), gli interlocutori sono rappresentati da industrie e multinazionali operanti nei settori delle produzioni alimentari, della produzione di energia da filiere sostenibili e della oleotecnica (farmaceutica, cosmetica, ad esempio) che usufruiscono del Deposito e dei servizi portuali per l'approvvigionamento, lo stoccaggio e l'eventuale prima lavorazione delle materie prime importate via mare su rotte oceaniche.

ENG

Our sales strategy focuses on **service quality** and on **fair business conduct** in managing our corporate relations. There are no end customer (consumer) relations: our interlocutors are manufacturers and multinational corporations in the food industry, in energy production from sustainable supply chains, as well as companies using vegetable oil for various non-food applications (pharmaceutical, cosmetics, etc.). They all use the Depot and related port services for the supply, storage and any initial processing of raw materials imported by sea on oceanic routes.

ELEMENTI DI FORZA DELLA RELAZIONE CON IL CLIENTE

Map of our customers service strengths



4.2 SAAR - Our priority: high service standard and safe products



Nell'ambito del servizio logistico offerto dal Deposito, sono individuati alcuni fattori significativi e indicatori di performance che rappresentano elementi misurabili della qualità erogata. I quadri di controllo che ne derivano sono strumenti dinamici di valutazione che permettono di individuare aree di miglioramento nella relazione con il Cliente.

ENG

As part of the logistic services provided by our Depot, several significant factors and performance indicators have been identified as elements of measurable delivered quality. Our control system is based on dynamic assessment tools to identify areas of improvement in our customer relations.

FATTORI	VALUTAZIONE
Operatività del Deposito <i>Depot operations performance</i>	La disponibilità operativa del Deposito è articolata su turni ordinari e straordinari ed è garantita su orari prolungati, anche nei giorni festivi <i>Depot operations are based on standard and overtime shifts working long hours, even on holidays</i>
Percentuale del parco serbatoi in acciaio inox <i>Percentage of stainless-steel tanks</i>	L'acciaio inox rappresenta il materiale costruttivo più indicato e stabile nel tempo; la percentuale di serbatoi in ferro trattati con vernici epossidiche speciali, destinati a prodotti meno pregiati, rappresenta solo il 15% del deposito <i>Stainless steel is the most suitable and long-term stable construction material; iron tanks treated with special epoxy paints, are still in operation, but are used for less valuable products and cover only 15% of total storage available</i>
Percentuale serbatoi collegati al sistema automatico di controllo <i>Percentage of tanks connected to the automated control system</i>	Il sistema di controllo automatico permette il monitoraggio in continuo dei livelli dei prodotti in serbatoio e delle relative temperature; rappresenta il sistema centrale di controllo del magazzinaggio <i>Product levels in the tanks and related temperatures are constantly monitored with automated control system, which is the central control system in the Depot</i>

4.2 SAAR - Le nostre priorità: qualità del servizio e sicurezza del prodotto

FATTORI	VALUTAZIONE
Percentuale del parco serbatoi coibentato <i>Percentage of insulated tanks</i> 95%	La coibentazione dei serbatoi ottimizza la conservazione dei prodotti riscaldati <i>Tanks insulation improves heated liquid products preservation</i>
Percentuale del parco serbatoi collegato alla rete di azoto <i>Percentage of tanks connected to nitrogen supply network</i> 40%	L'azotatura del serbatoio è un processo che garantisce la costanza della qualità nel tempo del prodotto, evitando fenomeni di ossidazione e deterioramento. Si applica ai prodotti più sensibili alla variazione di condizioni <i>Product quality is ensured over time by supplying nitrogen to the tanks, to avoid product oxidation and deterioration. Nitrogen is used for products that are particularly sensitive to changing conditions.</i>
Percentuale del parco serbatoi collegato alla rete di riscaldamento <i>Percentage of tanks connected to heating network</i> 100%	Il collegamento alla rete di riscaldamento esprime la capacità di gestire tecnicamente il magazzinaggio di merceologie delicate di prodotti quali gli "oli caldi" <i>With a connection to the heating network it is possible to store also delicate products such as «hot oils»</i>
Sistemi di gestione programmata delle manutenzioni <i>Inspections and maintenance system</i>	Il Software "Z Maintenance" raccoglie il Data Base delle attrezzature sottoposte a ispezioni e manutenzioni programmate. E' il sistema su cui si fonda la gestione controllata degli impianti e delle scadenze di controllo <i>"Z Maintenance" Software features a Data Base of equipment parts undergoing scheduled inspections and maintenance. Our controlled management of plants and check deadlines is based on this system</i>
Tempi medi di svolgimento delle operazioni di carico autocisterne <i>Average truck loading time</i>	Il software di gestione del ciclo di carico delle cisterne permette di registrare gli orari per tutti i passaggi del ciclo logistico delle autobotti, al fine di disporre di misurazioni certe e confrontabili. <i>With the truck loading cycle management software it is possible to record times of all steps in the truck logistic cycle, in order to have reliable and comparable measurable data</i>
Coperture assicurative <i>Insurance coverage</i>	Nelle relazioni commerciali il Cliente considera elemento qualificante la presenza di adeguate coperture assicurative <i>In business relations, an adequate insurance coverage is a qualifying element much appreciated by Clients</i>

4.3 Partecipazione a società esterne e a nuovi progetti d'impresa
Participation in other companies and in new business projects

SAAR Depositi Portuali ha stabilito negli anni solide relazioni con operatori della logistica portuale e delle rinfuse liquide attraverso partecipazioni azionarie. A partire dal 2022 sono state avviate e **consolidate nuove collaborazioni con società esterne**, con l'obiettivo della differenziazione dei servizi attraverso la partecipazione al capitale di rischio, anche in start-up innovative. Il quadro delle partecipazioni societarie aggiornato al 31.12.2024 è riportato nello schema di sintesi.

ENG
SAAR Depositi Portuali has established stable commercial relationships with port logistic and liquid bulk operators through shareholdings. Starting form 2022 year new partnerships with other companies have started and consolidated, in a service diversification strategy also with start-up investments. Corporate shareholdings scheme updated to 12/31/2024 is shown in the summary table.

→ **OLISPED S.r.l.**

Società di spedizioni specializzata nella logistica stradale delle cisterne e nelle pratiche doganali.
Forwarding agents specialized in liquid bulk road transport and in custom services.



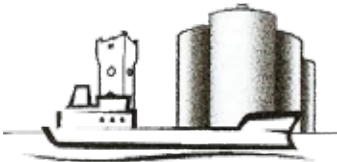
→ **Sampierdarena Olii S.r.l.**

Deposito costiero ubicato nel Porto di Genova specializzato nella gestione di rinfuse liquide alimentari.
Coastal Depot located in Port of Genoa specialized in food liquid management.



→ **Depositi Costieri Savona S.p.A.**

Deposito costiero ubicato nel Porto di Savona specializzato nella gestione di rinfuse liquide vegetali e chimiche.
Coastal Depot located in Port of Savona specialized in vegetable bulk and chemicals management.



DEPOSITI COSTIERI SAVONA S.p.A.

→ **ISF Italy S.r.l.**

Società italiana della multinazionale ISF specializzata nella lavorazione di oli vegetali per la filiera alimentare
Italian company of international group ISF specialized in refining of vegetable oil for food industry



4.3 SAAR - Partecipazione a società esterne e a nuovi progetti d'impresa

→ **C.T.M. S.r.l.**

Società di Genova attiva nel comparto della carpenteria meccanica nel settore navale, portuale e industriale.

A company operating in Genoa harbour specialized in mechanical installation and maintenance services for shipbuilding, ports and industrial sectors

→ **Paggio S.r.l.**

Start-up fondata nel 2022 per lo sviluppo della progettazione e commercializzazione di contenitori innovativi (IBC) per il trasporto di diverse merceologie di prodotti liquidi. L'obiettivo è la diffusione di sistemi riutilizzabili e più sostenibili rispetto ai moduli tradizionali per il trasporto di sostanze liquide di diversa tipologia.

Company founded in 2022 for design and distribution of new bulk liquid transport support and system. The strategy is the improvement of sustainable small containers use in the market.

→ **Genoa Tank S.r.l.**

Società fondata nel 2021 specializzata in diversi servizi nel settore delle cisterne e delle ISO Tank. Presso l'impianto di Ronco Scrivia (GE) sono attive le piste di lavaggio e bonifica delle cisterne stradali, postazioni di riscaldamento per la conservazione a temperatura controllata delle rinfuse liquide, aree di sosta attrezzate, centro di riparazione di container e ISO Tank.

Company founded in 2021 specialized in tank trucks and ISO tank services. At Ronco Scrivia plant different services are available (tank cleaning operations, liquid products heating, tanks parking, maintenance).

→ **VSL**

Società per azioni con sede a Milano specializzata nel settore dell'industria marittima, che sviluppa progetti di direct lending, private equity e consulenza strategica per i membri del Club.

Company based in Milan specialized in maritime industry sector, which develops direct lending, private equity and strategic consultancy projects for Club members.



4.3 SAAR - Participation in other companies and in new business projects

Una menzione particolare riguarda l'operazione conclusa nel 2024 finalizzata all'acquisizione della Società **ALKION TERMINAL VADO S.r.l.**, attraverso la costituzione della nuova società **SAAR DP GREEN SVP S.r.l.**, della quale SAAR Depositi Portuali S.p.A. detiene il 60% del capitale sociale.

ALKION TERMINAL VADO S.r.l., già di proprietà della multinazionale Koole Terminals Value BV., gestisce a Vado Ligure (SV) un deposito per lo stoccaggio e movimentazione di prodotti petroliferi, dispone di un parco serbatoi per una capacità di stoccaggio complessiva di circa 230.000 mc e di un ormeggio dedicato. E' obiettivo di SAAR Depositi Portuali S.p.A. gestire nel terminal di Vado Ligure, oltre alle attuali merceologie, prodotti di nuova generazione destinati alle filiere energetiche, anche di origine non petrolifera.

ENG

*A special mention goes to the operation concluded in 2024 aimed at the acquisition of the company **ALKION TERMINAL VADO S.r.l.**, through the establishment of the new company **SAAR DP GREEN SVP S.p.A.**, of which SAAR Depositi Portuali S.p.A. holds 60% of the share capital.*

ALKION TERMINAL VADO S.r.l., formerly owned by the multinational Koole Terminals Value BV., manages a depot for the storage and handling of petroleum products in Vado Ligure (SV), has a tank farm with a total storage capacity of approximately 230,000 cubic meters and a dedicated mooring.

SAAR Depositi Portuali S.r.l. will manage in the Vado Ligure terminal, in addition to the current product categories, new generation products intended for the energy supply chains, including non-oil products.



4.4 Analisi di rischio e certificazioni

Risks analysis and certifications

Il corretto approccio alla gestione dei processi operativi comporta un sistema coordinato di analisi di rischio condotte ciclicamente su diversi temi della gestione aziendale, attraverso il contributo di specialisti e tecnici esterni qualificati.

Le aree tematiche sulle quali sono sviluppate analisi di rischio sono molteplici:

- Sicurezza e igiene alimentare mediante analisi HACCP
- Salute e sicurezza sul luogo di lavoro
- Protezione ambientale
- Security del sito

Le informazioni tratte dalle analisi di rischio rappresentano elementi di input per lo studio e messa a punto di interventi migliorativi sia dal punto di vista tecnico, sia dal punto di vista organizzativo/procedurale, contribuendo di fatto a costruire una fonte informativa e di conoscenza dinamica e approfondita.

Infine, le analisi di rischio rappresentano la base per l'impostazione dei diversi sistemi di gestione e per le certificazioni acquisite dall'impresa.

Fra gli audit cui SAAR è sottoposta durante l'anno, particolarmente rilevante è quello condotto secondo la **metodologia SMETA** (Sedex Members Ethical Trade Audit). Si tratta di un audit condotto da **Bureau Veritas** secondo uno standard internazionale **codificato da SEDEX** durante il quale sono prese in esame diverse aree relative all'approccio etico dell'organizzazione. L'ultimo audit è stato condotto nei giorni 16 e 17 settembre 2024, non sono emerse non conformità, il rapporto ha evidenziato alcuni punti di merito (best practices):

- Disponibilità di diverse certificazioni volontarie
- Clima aziendale collaborativo
- totale rispetto e cura dei lavoratori
- Disponibilità di un defibrillatore e formazione estesa all'uso dell'apparecchiatura
- Il livello medio delle retribuzioni è superiore ai minimi contrattuali

4.4 SAAR - Risks analysis and certifications

ENG

The Governance system includes risk analyses that are periodically conducted on various business management issues, with the contribution of qualified external specialists and technicians. The thematic areas on which risk analyses are carried out are the following:

- *Food safety and hygiene through HACCP analysis*
- *Health and safety in the workplace*
- *Environmental protection*
- *Site Security*

The information derived from risk analysis is used as input to study and develop improvement actions both from a technical and organisational/procedural point of view, thus actually contributing to building a dynamic and in-depth source of information and knowledge. Moreover, risk analysis results represent the input for management systems and for third party certifications obtained by the company.

*An important sustainability Company commitment is the certification granted by **Bureau Veritas** in accordance to **SMETA** (Sedex Members Ethical Trade Audit), a compliance audit an ethical requirements **issued by SEDEX** (Supplier Ethical Data Exchange). The latest audit (16-17 september 2024) confirmed a good approach to sustainability and some best practices of SAAR.*

- *Certification programme*
- *Company climate collaborative and respectful*
- *Total respect and care for workers*
- *The company has defibrillators inside the factory and has trained an adequate number of people qualified to use them*
- *The CBA at Company level provides for a wage higher than the legal minimum*

4.5 Non conformità e sanzioni
Non conformities and fines

→ ISPEZIONI DA PARTE DI ORGANI DI CONTROLLO
Audits by Control Bodies

Le operazioni svolte presso il Deposito sono oggetto di verifiche esterne periodiche e continuative su diverse tematiche (fiscale, sicurezza sul lavoro, ambiente, demanio marittimo, lavoro, sicurezza alimentare) da parte di organi di controllo ufficiali (Agenzia delle Dogane, Ministero delle Finanze, ASL, Capitaneria di Porto, Vigili del Fuoco, INAIL, Ispettorato del Lavoro). Gli accertamenti sono rivolti a **verificare la conformità legislativa degli impianti**, dell'organizzazione e delle procedure in vigore e rappresentano momenti impegnativi di confronto e riesame della situazione in essere. Ai sopralluoghi sopracitati si aggiungono le verifiche periodiche (bimestrali, semestrali e annuali) sui depositi e le giacenze dei prodotti eseguite dall'Agenzia delle Dogane. Le risultanze delle attività di controllo sono espresse in cause (di tipo amministrativo o penale) o in costi per sanzioni e ammende; nella tabella sono riportati i valori per il triennio 2022-2024. Gli esiti dei controlli da parte di enti esterni, comprese le eventuali sanzioni, sono trasferiti all'Organismo di Vigilanza 231 e al massimo organo di governo (Presidente e Amministratore Delegato) attraverso comunicazioni scritte.

Non si registrano azioni legali in corso o concluse in materia di comportamento anticoncorrenziale e violazioni delle normative antitrust e relative alle pratiche monopolistiche.

ENG
*Operations carried out at the Depot are subject to periodic and continuous external audits on various issues (tax, safety at work, environment, public maritime land property, work, food safety) by official control bodies (Customs Agency, Ministry of Finance, Local Health Services (ASL), Harbour Master's Office, Fire Department, INAIL - Health and Safety at Work Authority, Labour Inspectorate). The inspections are aimed at **verifying that facilities, organization, and procedures in force comply with applicable legal requirements.** These audits offer challenging opportunities for discussing and reviewing the current situation. In addition to the above mentioned inspections, the Customs Agency carries out periodic inspections (bimonthly, half-yearly and annually) on products stored on behalf of customers. The outcome of the above checks is expressed in terms of (administrative or criminal) proceedings or costs for penalties and fines; the table shows the values for the period 2022-2023-2024.*

Checks results by external bodies, including any sanctions, are transferred to the 231 Supervisory Body and to the highest governance body (Chairman and CEO) through written communications. There are no ongoing or concluded legal actions regarding anti-competitive behaviour and violations of antitrust regulations and monopolistic practices.

ANNO	Costi per sanzioni e ammende da Enti di Controllo <i>Fines and Penalties by Public Authorities</i>
Anno 2024	Euro 4.190,00
Anno 2023	Euro 551,00
Anno 2022	Euro 8.948,00

*Dati: dati da registrazioni contabili, valori per anno e non per competenza
Source: data from accounting books, indicated by FY and not by accrual period*

4.5 SAAR - Non conformities and fines

→ NON CONFORMITÀ E DANNI ALLA MERCE
Non-conformities and damaged goods

Una delle "mission" dell'attività dell'Organizzazione è **garantire al Cliente** (ricevitore della merce) la conservazione della **qualità dei prodotti in stoccaggio**. Le attività tipiche del Deposito (processi di logistica e lavorazione) comportano per natura rischi operativi (deterioramento o ossidazione del prodotto per giacenze prolungate, "cross contamination" per errori di manovra, per problemi tecnici, operazioni di pulizia impianti non conformi, rischi di contaminazione fisica per guasti o rotture, etc.); peraltro, i prodotti gestiti in Deposito coprono un ampio mix di merceologie e destinazioni d'uso, con una conseguente complessità di specifiche e di requisiti operativi.

La qualità del servizio si fonda quindi su un insieme di fattori che convergono sull'obiettivo primario di garanzia delle specifiche qualitative dei prodotti in stoccaggio. Nonostante le analisi di rischio permettano di valutare le aree deboli sulle quali intervenire con adeguate azioni correttive e preventive, si sono registrati alcuni casi di non conformità per contestazioni alla merce, risolti, nei casi più significativi, con interventi delle polizze assicurative attive per la copertura delle differenti aree di rischio.

ENG
One of our Organization's 'missions' is that the best preservation quality of products in storage is guaranteed to the Customer (i.e. the receiver of the goods). Typical Depot activities (logistics and raw material processing) involve operational risks related to the very nature of operations: product deterioration or oxidation due to prolonged storage, 'cross contamination' due to handling errors, technical problems, non-compliant plant cleaning operations, risks of physical contamination due to breakdowns or breakages, etc.. Moreover, a wide range of different products are handled in the Depot for many different uses, leading to highly complex specifications and operational requirements.

Therefore, service quality is based on a set of factors, all converging on the primary objective of ensuring that the quality specifications of stored products are constantly met. Process weaknesses can be identified with risk analyses followed by the appropriate corrective and preventive actions. However, a number of non-compliance cases have been identified following Customer complaints. In the most severe cases, insurance policies covering the different risk areas have helped solve the issue.

ANNO	Esborsi per danni causati a terzi <i>Costs for complaints regarding goods</i>
Anno 2024	Euro 4.499,00
Anno 2023	Euro 6.930,00
Anno 2022	Euro 8.900,00

*Fonte: elaborazione su dati contabilità generale SAAR Depositi Portuali
Source: data from accounting books, indicated by FY and not by accrual period*

- 05
- Sicurezza e benessere dei lavoratori
Work, Health & Safety, Welfare
- 5.1

Le nostre persone e le attività di formazione
Human resources and training
- 5.2

Promozione della salute e della sicurezza
Health and safety improvements
- 5.3

Politica retributiva e welfare aziendale
Pay policy and welfare
- 5.4

Catena di fornitura e indotto generato
Supply chain and related economic value



05.

Lavoro, sicurezza e benessere
dei lavoratori

Work, Health & Safety, Welfare

5.1

Le nostre persone e le attività di formazione

Human resources and training

ENG

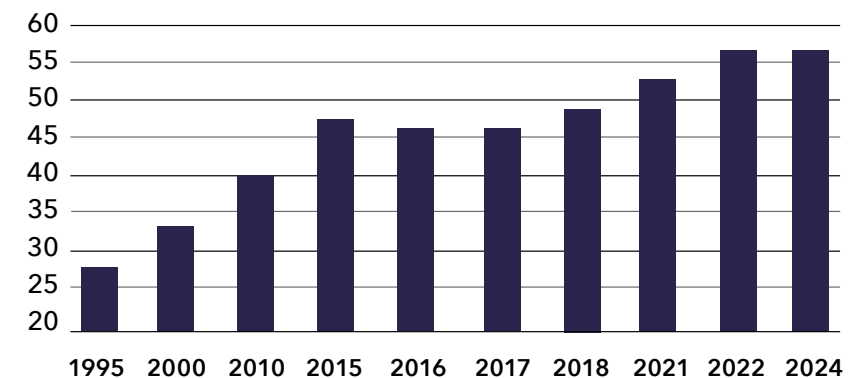
Il lavoro costituisce un tema di grande attenzione nel sistema di governance dell'organizzazione; l'obiettivo è quello di creare condizioni tali da **permettere ad ogni persona di esprimere le proprie potenzialità**, crescendo professionalmente e potendo usufruire di benefit a integrazione della retribuzione di base.

Work is a key issue in the governance system of our organization. Our company aims to **bring about the right conditions for each single employee to express their potential**, through their professional growth, and by offering them the opportunity to enjoy a whole set of benefits on top of their basic pay.

La complessità nella gestione del personale è riconducibile alla crescita costante del numero di addetti, al crescente sviluppo tecnologico degli impianti (con richiesta di innalzamento dei livelli di competenza) e alla maggiore richiesta di formazione per adempiere alle necessità normative (soprattutto in tema di salute e sicurezza sul luogo di lavoro).

Personnel management is quite complex, due to the constant increase in the number of employees, increasing technological development of the plants -with a demand for better skilled personnel -, as well as increased training requirements from applicable regulations (especially in terms of health and safety in the workplace).

Evoluzione numero dipendenti
Employees trend



INDICE DI TURNOVER
Turnover index

ANNO	
Anno 2024	0%
Anno 2023	3.57%
Anno 2022	7.14%

Fonte: dati elaborati su rilevazioni Ufficio Personale - dati al 31.12.2024
Source: figures processed from HR Department data

5.1 SAAR - Le nostre persone e le attività di formazione

Suddivisione dipendenti per ruolo <i>Employees classified by position</i>	Anno 2024
N° Totale di dipendenti <i>Total number of employees</i>	56
Qualifica "operai" (con diversi livelli di inquadramento e specializzazioni) <i>Blue-collars (with different job classification levels and skills)</i>	43
Qualifica "impiegati tecnici/amministrativi" (con diversi livelli di inquadramento) <i>White-collar workers (with different job classification levels)</i>	13
Percentuale di contratti stabili (tempo indeterminato) <i>Percentage of permanent employment agreements</i>	100%

Fonte: dati elaborati su rilevazioni Ufficio Personale - dati al 31.12.2024
Source: figures processed from HR Department data

→ **SUDDIVISIONE PER ETÀ E GENERE**
Classification by age and gender

Il settore portuale è tradizionalmente un comparto dove la presenza di personale maschile è preponderante, soprattutto nelle qualifiche di operaio, considerando complessivamente le condizioni di lavoro e ambientali. Anche in SAAR Depositi Portuali la quota percentuale di presenza femminile è ampiamente minoritaria, pari a 8,5%. Tuttavia, la percentuale calcolata sui ruoli "direttivi" (dove si considerino come "direttivi" gli inquadramenti pari o superiori al 1° livello, ossia il massimo nei ruoli impiegatizi), esprime una presenza qualificata.

PRESENZA FEMMINILE PER RUOLI
Female presence for roles

	2024	2023	2022
Quadri <i>Managers</i>	50%	50%	-
Impiegati <i>Employees</i>	11%	11%	27%
Operai <i>Worker</i>	2%	2%	2%

Fonte: dati elaborati su rilevazioni Ufficio Personale - dati al 31.12.2024
Source: figures processed from HR Department data

L'età media si concentra nella fascia 30-50 anni (con una percentuale pari al 60%), i dipendenti con età superiore ai 50 anni rappresentano il 25% del totale.

ENG
Male personnel, especially male blue-collar workers, have traditionally prevailed in the port sector, also due to the type of work and environmental conditions. The situation is the same also in SAAR Depositi Portuali, where female workers account for only 8.5% of the total work-force.
Conversely, the percentage of female personnel holding 'managerial' positions (where 'managerial' refers to all positions equal to or higher than the 1st level, namely the highest clerical position), is much higher, amounting to 40%.
As to their average age, most workers fall in the 30-50 age group (65% of all employees), while employees over 50 account for 27% of the total.

5.1 SAAR - Human resources and training

→ **FORMAZIONE**
Training

Sul tema dell'addestramento e formazione è stato realizzato un importante lavoro incentrato sull'implementazione da parte dell'ufficio del personale della Piattaforma Informatica "HR", che permette di monitorare costantemente le scadenze relative alle diverse qualifiche interne e alla formazione, compresa quella obbligatoria per legge e l'efficacia della formazione stessa. Particolarmente significativo è stato lo sforzo per la programmazione dei corsi di formazione **attraverso l'utilizzo dei fondi FONDIMPRESA**; la percentuale di utilizzo dei fondi accantonati si attesta anche nel 2024 alla quota di 100%.

ENG
*On the topic of training and education, a great deal of organizational work was carried out focusing on the implementation by the Personnel Office of the «HR» IT Platform, which allows the deadlines relating to the various internal qualifications and training to be constantly monitored, including mandatory training by law and the effectiveness of training. The effort to plan training courses **through the use of FONDIMPRESA funds** was particularly significant; the percentage of use of the set aside funds also stands at 100% in 2024.*

FORMAZIONE EROGATA <i>Provided Training</i>	2024	2023	2022
Ore di formazione complessiva <i>Total training hours</i>	449	1.751	387
Ore di formazione dedicata a operai <i>Training hours for blue-collar workers</i>	330	1.670	306
Ore di formazione dedicata a impiegati <i>Training hours for white-collar workers</i>	119	81	81
Ore medie di formazione per operai <i>Average number of training hours for blue-collar workers</i>	6.1	30.9	5.46

Fonte: dati elaborati su rilevazioni Ufficio Personale
Source: figures processed from HR Department data

5.2 Promozione della salute e della sicurezza

Health and safety improvements

La promozione della salute e sicurezza sul luogo di lavoro è un obiettivo primario della governance aziendale e si fonda su una serie di attività rivolte alle seguenti aree di intervento

- Organizzazione (formazione, aggiornamento analisi di rischio, personale dedicato alla gestione del sistema sicurezza)
- Controlli interni (certificazioni volontarie, audit interni, manutenzioni di dispositivi di sicurezza, ispezioni periodiche attrezzature)
- DPI e cartellonistica
- Spese sanitarie
- Ambienti di lavoro (pulizie periodiche, controlli su reparti)

Il Servizio di Prevenzione e Protezione, con la collaborazione del Medico Competente, del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza e di tecnici esterni effettua le analisi di rischio per la salute e sicurezza, identificando le condizioni di pericolo e promuovendo gli interventi migliorativi o di adeguamento necessari.

I lavoratori hanno la possibilità di segnalare alla Direzione dell'azienda situazioni non adeguate o particolari esigenze attraverso il loro rappresentante autonomamente nominato e i delegati delle associazioni sindacali che lavorano all'interno dell'azienda.

Tutti i lavoratori di SAAR Depositi Portuali sono inclusi nel Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza certificato secondo le norme ISO 45001.

ENG

Health and safety improvement is a primary company objective on the basis of some lines of activities:

- Organization (training, risk analysis updating, personnel dedicated to H&S system management)
- Internal checks and audits (voluntary certifications, internal audits, maintenance, periodic equipment inspections)
- PPE and H&S signs
- Healthcare costs
- Work environments (periodic cleaning, departmental checks)

Safety Prevention and Protection Department, with the collaboration of the Competent Doctor, workers' Safety Representative and external technicians, carries out risk analyzes for health and safety, identifying dangerous conditions and promoting improvement or necessary adjustments.

Workers have the opportunity to report inappropriate situations or particular needs to the Highest Governance Body through their independently appointed representative and the delegates of the trade union associations that work within the company.

All workers of SAAR Depositi Portuali are included in the Health and Safety Management System certified according to ISO 45001 standards

4.5 SAAR - Health and safety improvements

→ INFORTUNI E MALATTIE PROFESSIONALI

Injuries and ill health

La tipologia di infortuni è riconducibile a casi quali ustioni (dovute a getti di vapore o acqua calda), traumi o contusioni dovute a scivolamenti, urti o cadute. Al fine della prevenzione degli infortuni, sono periodicamente sensibilizzati i dipendenti all'uso dei Dispositivi di Protezione Individuale messi a disposizione dell'azienda e al rispetto delle procedure di sicurezza.

Inoltre, gli ambienti di lavoro sono costantemente monitorati dalle funzioni di controllo (Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione, Area Tecnica, Medico Competente), al fine di garantire un contesto operativo conforme ed adeguato ai più elevati criteri di sicurezza. Si segnala, infine, che non sono stati registrati casi di malattie professionali.

ENG

Reported injuries are mostly burns (caused by steam or hot water jets), traumas or contusions due to slips, impacts or falls. In order to prevent accidents, employees are periodically reminded of the importance of using their Personal Protective Equipment made available by the company, and of strictly complying with applicable health and safety procedures.

In addition, all work areas are constantly monitored by the appointed officers in charge (Prevention and Protection Service Manager, Technical Department Manager, Medical Officer), in order to guarantee that all work environments fully comply with and meet the highest health and safety standards.

Finally, it should be noted that no cases of occupational diseases have been recorded.

Infortuni Accidents	N° Totale di eventi → compresi quelli non riconosciuti a fini assicurativi da INAIL → non compresi infortuni in itinere	GIORNI LAVORATIVI PERSI	INDICE FREQUENZA INFORTUNI (UNI 7249)	INDICE GRAVITÀ INFORTUNI (UNI 7249)
	Total number of injuries → Including accidents not recognised by INAIL for insurance purposes → Commuting injuries excluded	working days lost	frequency injury rate (UNI 7249)	severity injury rate (UNI 7249)
ANNO 2024	2	49	18.7	66.3
ANNO 2023	1	43	9.1	54.7
ANNO 2022	1	18	9.4	28.2

Fonte: dati elaborati su rilevazioni Ufficio Personale - dati al 31.12.2024
Source: figures processed from HR Department data

5.3 Politica retributiva e welfare aziendale

Pay policy and welfare

Il rapporto di lavoro, regolato da un contratto specifico derivato da quello nazionale del settore porti, prevede retribuzioni di base commisurate ai livelli di inquadramento, percentuali variabili in base alle tipologie di turni di lavoro ordinari e straordinari, alle tipologie di operazioni svolte e superminimi contrattuali per diverse specializzazioni. Il livello generale delle retribuzioni si attesta su valori superiori alle medie dei contratti nazionali di riferimento, a conferma della scelta aziendale di adottare politiche retributive competitive e oculate. Inoltre, **sono previste percentuali variabili di retribuzione in base agli obiettivi di produzione e premi legati ai risultati dell'organizzazione**, che ha sempre posto attenzione alle esigenze dei dipendenti in ordine a necessità contingenti, rendendosi disponibile ad erogare prestiti agevolati o anticipi delle indennità di fine rapporto, nei limiti delle esigenze finanziarie complessive e dell'equilibrio economico generale.

ENG
Employer/employee relations are governed by a specific agreement based on Italian port sector regulation and providing standard salaries/wages depending on job classification levels, plus variable percentages depending on shifts/overtime work, on the types of job performed, and minimum contractual wages, depending on the various job specializations. Salaries/wages are in general higher than the average salaries/wages normally granted under the national reference employment agreements. In addition, variable percentage bonuses are granted based on production targets, as well as bonuses linked to the organisation's results. Moreover, our Organization has always paid attention to the needs of our employees as to any contingent necessities, and has been ready to grant subsidized loans or advances on severance pay, without upsetting the company's economic equilibrium and keeping in mind the overall financial needs.

COSTO DEL LAVORO (DATI IN EURO)
Variable Paly (figures in Euro)

	2024	2023	2022
Retribuzione complessive (costo del lavoro) <i>Overall pay (cost of labour)</i>	5.540.831	5.400.954	5.230.191
→ di cui premi di produzione <i>of which production bonus</i>	63.423	58.831	67.523
→ di cui premi di risultato <i>of which result bonus</i>	171.500	154.205	145.130
→ di cui pacchetto Welfare SAAR* <i>of which SAAR Welfare System</i>	249.297	242.086	238.455

Fonte: dati elaborati su rilevazioni Ufficio Personale
Source: figures processed from HR Department data
*comprende Flexible Benefits, Fondo Pensione Integrativo, Polizza Infortuni extraprofessionali, Ticket Restaurants, Bonus Piattaforma Edenred

RETRIBUZIONE MEDIA ANNA LORDA BASE PER CATEGORIA
Gross Annual Salary for levels

	2024	2023	2022
Quadri <i>Managers</i>	€ 44.229	€ 42.557	€ 41.721
Impiegati <i>Employees</i>	€ 36.767	€ 35.404	€ 34.723
Operai <i>Worker</i>	€ 32.400	€ 31.221	€ 30.632

Fonte: dati elaborati su rilevazioni Ufficio Personale - dati al 31.12.2024
Source: figures processed from HR Department data

5.3 SAAR - Pay policy and welfare

Tutti i lavoratori di SAAR Depositi Portuali sono assunti con contratti regolati da contrattazione di primo e secondo livello. Non sono impiegati lavoratori stagionali o a tempo determinato. È garantita la rappresentanza delle sigle sindacali, sono previste condizioni di rispetto ed equità di trattamento come specificato dal Codice Etico e le retribuzioni sono regolari e proporzionate all'impegno di lavoro. La Direzione garantisce pari opportunità di lavoro e uguale trattamento economico senza discriminazioni legate al genere, età, origine, etnia, religione ed è contraria ad ogni tipo di discriminazione politica, sociale, economica o culturale. Non sono registrate ad oggi vertenze legate a casi di discriminazione.

Negli anni sono state avviate diverse iniziative per la **creazione di un insieme di strumenti a favore dei dipendenti** riconducibili a politiche di Welfare Aziendale. Il percorso ha richiesto un confronto approfondito da parte della Direzione con le rappresentanze sindacali e con i lavoratori, anche per introdurre nel contratto innovazioni gestionali in un settore ancorato a vecchi modelli retributivi. Il Progetto di Welfare è partito dall'esame delle potenziali aree di intervento (la classificazione in 12 aree è quella proposta dal Progetto "Welfare Index PMI - Indagine sul Welfare aziendale", promosso da Generali Italia con la partecipazione di Confindustria).

1. Previdenza integrativa

2. Sanità integrativa

3. Servizi di assistenza

4. Polizze assicurative

5. Conciliazione vita e lavoro, sostegno ai genitori

6. Sostegno economico ai dipendenti
7. Formazione per i dipendenti

8. Sostegno all'istruzione di figli e familiari

9. Cultura e tempo libero

10. Sostegno ai soggetti deboli e integrazione sociale

11. Sicurezza e prevenzione degli incidenti

12. Welfare allargato alla comunità

Gli strumenti introdotti con il sistema di welfare aziendale hanno permesso di massimizzare il **beneficio economico per il dipendente** (grazie alle misure di defiscalizzazione vigenti) e di andare incontro ad alcune esigenze sentite dal personale. Ad oggi, il pacchetto welfare comprende queste misure:

- Flexible Benefits su piattaforma AON per accesso a servizi
- Ticket restaurant
- Polizza infortuni extra professionali per ogni dipendente
- Sorveglianza sanitaria supplementare e con giornata di permesso retribuita
- Assistenza ai dipendenti per pratiche pensionistiche e fiscali da parte dell'Ufficio Personale
- Piani Pensionistici Individuali per i dipendenti con contributi integrativi aziendali

ENG
SAAR Depositi Portuali workers have a regular contracts in accordance to company general and specific aggreements. Seasonal or temporary workers are not in force, there are national union trades rapresentatives, regular salary payment are guaranteed, respect and equity in treatements principles established in Etichal Code. Highest governance body guarantees equal job opportunities and equal economic treatment without discrimination related to gender, age, origin, ethnicity, religious, political, social and cultural diversity. No disputes related to cases of discrimination have been registered.

5.3 SAAR - Politica retributiva e welfare aziendale

Over the years, a number of initiatives have been launched to create a package of measures in favour of employees that are part of the Company's Welfare policies. In-depth discussions between the Management, the HR Department and trade union representatives and workers were necessary. They were also designed to introduce management innovations in a sector still very much rooted in old-fashioned wage systems.

The Welfare Project started with the examination of potential action areas (grouped into 12 areas as proposed by the "SMEs Welfare Index - Corporate Welfare Survey" project, promoted by Generali Italia with Confindustria's participation).

1. Supplementary pension

2. Supplementary health care

3. Assistance services

4. Insurance policies

5. Work-life balance, support to parents

6. Economic support to employees

7. Training to employees
8. Support for the education of children and family members

9. Culture and leisure

10. Support to disadvantaged individuals and social integration

11. Safety and accident prevention

12. Welfare extended to the community

The economic benefits for employees could be maximised by resorting to some of the new **tools in the company's welfare system**, also thanks to applicable tax exemptions. Welfare package includes the following measures:

- Flexible Benefits system on AON platform for every employee
- Luncheon vouchers
- Non-work related accident insurance policy for every employee
- Health surveillance with additional specialist tests and paid leave day
- Assistance from the HR Department to employees for pension and tax formalities
- Individual Pension Plans for employees with company's contributions

5.4 Catena di fornitura e indotto generato
Supply chain and related economic value

Nel corso degli anni **SAAR Depositi Portuali ha stabilito rapporti virtuosi di collaborazione con i propri fornitori**, che rappresentano un elemento fondamentale per una corretta gestione delle attività dell'impresa.

La selezione dei fornitori tiene conto non solo degli aspetti economici, ma considera anche elementi ulteriori: la qualità della fornitura, la sussistenza di tutti i requisiti di legge previsti dalle diverse disposizioni (accertata in sede di definizione dei contratti), l'accettazione delle Disposizioni aziendali per la tutela dell'ambiente e della salute e sicurezza dei lavoratori, l'adesione al Codice Etico SAAR. Al fine di costruire una relazione positiva con i propri fornitori, SAAR Depositi Portuali si pone da sempre l'obiettivo gestionale di procedere al pagamento delle fatture passive entro i termini concordati, evitando situazioni di difficoltà verso le imprese per ritardi di pagamento.

ENG

Over the years, **SAAR Depositi Portuali has established virtuous relations with our suppliers**, which are key for a correct management of the company's business. In selecting our suppliers, not only economic, but also other aspects are taken into account, such as supply quality, their compliance with all applicable legal requirements (verified during supply agreement finalisation), and their acceptance of our corporate provisions regarding environmental protection and workers' health and safety. In order to build a positive relationship with all our suppliers, SAAR Depositi Portuali has always kept to our firm commitment to paying our suppliers' invoices within the agreed terms, thus sparing them the troubles caused by late payments.

VALORI DEGLI ACQUISTI
Procurements

	TOTALE total	GENOVA E LIGURIA Genoa and Liguria	NAZIONALI in Italy	ESTERI abroad
ANNO 2024	€ 13.183.000	€ 5.233.000	€ 7.910.000	€ 40.800
ANNO 2023	€ 11.920.000	€ 6.818.000	€ 5.100.000	€ 2.200
ANNO 2022	€ 14.444.000	€ 4.773.000	€ 9.584.000	€ 86.042

Fonte: elaborazioni dati Ufficio Amministrazione
Source: figures processed from Accounting Department data

→ **INDOTTO OCCUPAZIONALE: UN POLO OPERATIVO CON OLTRE CENTO ADDETTI COMPLESSIVI**

Job Spin-offs in ancillary services: a logistic hub with more than one hundred operators

Altro elemento di rilievo da considerare nella relazione di fornitura è costituito dall'indotto occupazionale generato da SAAR Depositi Portuali. L'attività svolta dal Deposito comporta infatti relazioni continuative con una serie di figure professionali che sono coinvolte nei processi:

- **servizi di trasporto e logistica** (operatori impiegati presso spedizionieri, agenzie marittime)
- **servizi di manutenzione specialistica** (elettrica, meccanica, edile)
- **consulenze specialistiche** (ingegneria di processo, software di controllo, consulenze le-

5.4 SAAR - Catena di fornitura e indotto generato

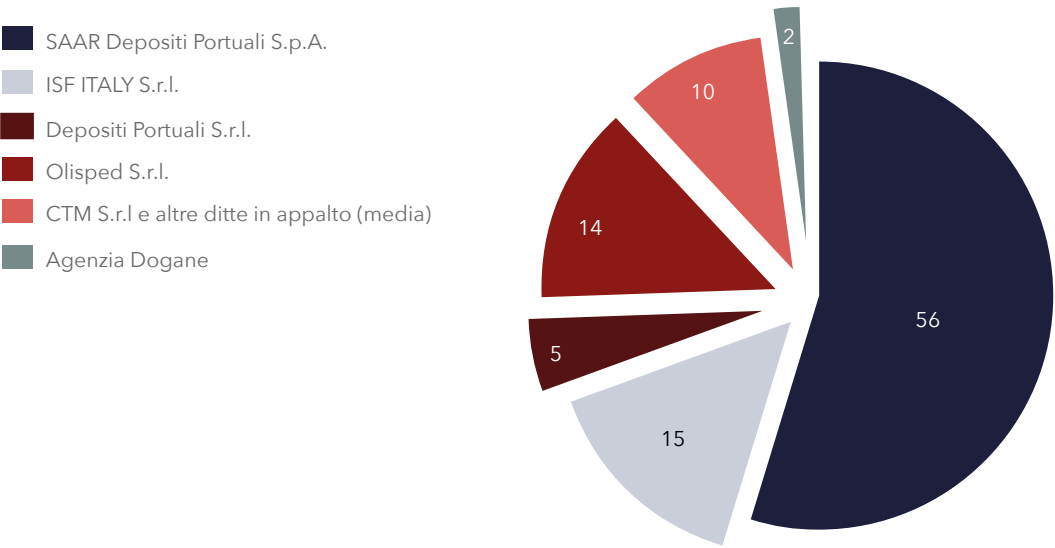
- gali e amministrative, auditing, perizie di bordo)
- **servizi di controllo e analisi** (analisi ambientali, verifiche di sicurezza, etc.)
- **attività di lavorazione degli oli vegetali**

Il sito di insediamento rappresenta quindi, in termini occupazionali, un polo dove sono attivi circa cento addetti, fra occupati diretti e indiretti: da rilevare la presenza della Società ISF Italy S.r.l. (partecipata da SAAR Depositi Portuali), che impiega personale altamente qualificato nel settore della lavorazione e dell'analisi degli oli vegetali alimentari

Job spin-offs generated by SAAR Depositi Portuali S.p.A are another important element to be considered in our relations with our suppliers. Indeed, our business also involves regular relations with a series of professionals who are in several ways involved with our processes:

- **transport and logistics services** (employees of freight forwarders, shipping agencies)
- **specialist** (electrical, mechanical, construction) maintenance services
- **specialist consultancy** (process engineering, control software, legal and administrative consultancy, auditing, on-board surveys)
- **control and analysis services** (environmental analysis, occupational safety checks, etc.)
- **oil processors**

Addetti presenti nel sito SAAR - Ponte Paleocapa
SAAR site: total workers



06

Rispetto dell'ambiente e attenzione alle risorse

Environmental and resources management

- 6.1 **Le iniziative per preservare il Pianeta**
Initiatives to preserve the Planet
- 6.2 **Impegno per la tutela ambientale**
Commitment to environmental protection
- 6.3 **L'attenzione ai consumi energetici e alle emissioni**
Energy consumption and emissions
- 6.4 **Lotta all'inquinamento del suolo**
Soil pollution preservation
- 6.5 **Gestione dei consumi idrici**
Water consumption
- 6.6 **Gestione responsabile dei rifiuti e degli scarichi**
Waste water and other waste management



06. Rispetto dell'ambiente e attenzione alle risorse

Environmental and resources management

6.1 Le iniziative per preservare il Pianeta

Initiatives to preserve the Planet

Il tema degli aspetti ambientali, degli impatti e della tutela delle risorse costituisce uno degli elementi centrali nella strategia di sostenibilità della SAAR Depositi Portuali. Gli investimenti realizzati in questi anni sono stati finalizzati ad una serie di obiettivi:

- **migliorare** le prestazioni ambientali nella gestione dei processi operativi,
- **introdurre** o migliorare i sistemi di gestione, controllo e monitoraggio,
- **ridurre** il consumo di risorse e le inefficienze,

Le innovazioni introdotte sono state progressivamente pianificate e realizzate anche grazie alla spinta fornita dall'avvio del **Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001**, certificato a partire dall'anno 2007, che ha permesso di introdurre una visione di miglioramento continuo, compreso il concetto di ricerca e adozione delle Best Available Practices (BAT). Di seguito richiamiamo alcune delle azioni messe in atto nel corso di questi ultimi esercizi in tema di ambiente e risorse.

ENG

Environmental aspects, impacts and the protection of resources are all key topics in the sustainability strategy of SAAR Depositi Portuali. Investments in recent years were aimed to reach the following objectives:

- **improving** our environmental performance in the management of operating processes.
- **introducing** or improving our management control and monitoring systems.
- **reducing** resource consumption and inefficiencies.

*Introduced innovations were progressively planned and implemented also thanks to the impetus provided by the **launch of the ISO 14001 Environmental Management System**, certified in 2007, which made it possible to introduce a vision of continuous improvement, including the concept of research and adoption of Best Available Practices (BAT). Below are some of the actions implemented during the last few years in terms of environment and resources.*

6.1 SAAR - Le iniziative per preservare il pianeta

ASPETTO AMBIENTALE <i>environmental Issue</i>	INTERVENTO MIGLIORATIVO <i>Improvement</i>
ENERGIA <i>energy</i>	Sostituzione dei motori del parco pompe con nuovi a basso consumo <i>Pump motors were replaced with new low-consumption ones</i> Temporizzatori Luci <i>Light Timers</i> Illuminazione a LED LED <i>lighting</i> Temporizzatori luci Sistemi di contabilizzazione consumi elettrici per impianti del Deposito <i>Energy consumption metering systems for depot facilities</i> Installazione impianto fotovoltaico <i>Photovoltaic system installation</i>
EMISSIONI ATMOSFERA <i>emission</i>	Installazione di sistemi di rilevazione in continuo delle emissioni sui tre punti di emissione della Centrale Termica <i>Installation of continuous emission detection systems on the three emission points of the Thermal Power Plant</i> Realizzazione della nuova Centrale Termica con sostituzione delle caldaie obsolete <i>Construction of the new Thermal Power Plant with replacement of obsolete boilers</i> Conversione a metano della centrale termica industriale e civile <i>Methanisation of Thermal Power Plant</i>
SCARICHI IDRICI <i>waste water</i>	Realizzazione del nuovo impianto di depurazione delle acque <i>Construction of the new waste water treatment plant</i>
GESTIONE RIFIUTI <i>waste management</i>	Software di controllo dedicato alla gestione dei rifiuti <i>Ad hoc waste management software</i>
GESTIONE IMPIANTI <i>equipment management</i>	Implementazione di software per la programmazione della manutenzione <i>Implementation of software for equipment management and maintenance</i>
ENERGIA + RISORSE IDRICHE <i>energy + water resources</i>	Sistema di recupero condense per reintegro in caldaia di acqua calda proveniente dagli scarichi di condensa delle linee vapore sui serbatoi <i>System to recycle condensate drains from steam lines on the tanks into the hot water boiler</i> Miglioramento dei sistemi di coibentazione dei serbatoi <i>Improvement of tank insulation systems</i>

6.2 Impegno per la tutela ambientale
Commitment to environmental protection

Il sistema di controllo interno permette di monitorare costantemente l'impegno per la tutela ambientale per tutte le macro voci che ne compongono la gestione e per garantire l'applicazione della propria politica di conformità legislativa, di corretta gestione delle risorse ambientali e di riduzione degli impatti. L'impegno è dedicato in sintesi alle seguenti aree:

- Organizzazione (formazione, aggiornamento analisi di rischio, personale dedicato alla gestione ambientale)
- Controlli interni (certificazioni volontarie, audit interni, analisi chimico-fisiche su matrici ambientali, verifiche su sistemi di controllo delle emissioni)
- Smaltimento dei rifiuti
- Depurazione delle acque
- Ambienti di lavoro (pulizie periodiche, controlli ambienti di lavoro)

ENG
Internal control system allows to constantly monitor the commitment to environmental protection for all the macro items that make up its management and to guarantee the application of its policy of legislative compliance, correct management of environmental resources and reduction of impacts. The commitment is dedicated in summary to the following areas:

- *Organization (training, risk analysis updating, personnel employed for environmental management)*
- *Internal checks (voluntary certifications, internal audits, chemical-physical analyses)*
- *Waste disposal*
- *Water treatment*
- *Work environments (periodic cleaning, workplace checks)*

6.3 L'attenzione ai consumi energetici e alle emissioni

Energy consumption and emissions

SAAR Depositi Portuali ha provveduto alla nomina del "Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia", comunicando i dati a FIRE dei consumi energetici annuali in accordo alla Legge 10/1991.

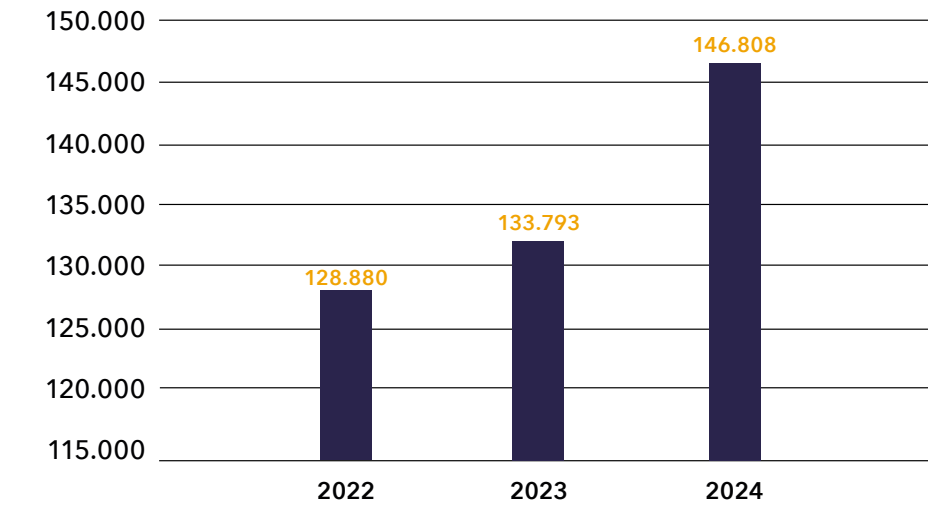
ENG
SAAR Depositi Portuali has appointed the 'Person in charge of energy conservation and rational use', reporting annual energy consumption data to FIRE, pursuant to Law 10/1991.

CONSUMI VETTORI ENERGETICI
fuel consumption

	GAS METANO <i>methane gas (smc)</i>	GASOLIO <i>gasoline (tons)</i>	ENERGIA ELETTRICA <i>(MwH)</i>	TEP
ANNO 2024	3.522.106	5.2	2.234	3.388
ANNO 2023	3.187.262	6.5	2.285	3.050
ANNO 2022	3.019.553	161	2.579	3.174

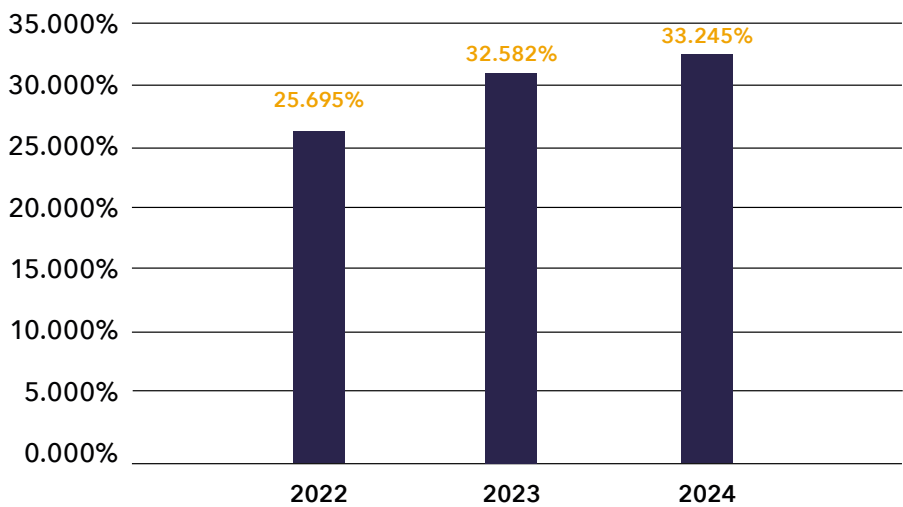
	U.M.	2024	2023	2022
Energia totale diretta consumata <i>Total direct energy consumed</i>	GJ	138.766	125.567	118.948
Energia totale indiretta consumata <i>Total indirect energy consumed</i>	GJ	8.042	8.226	9.932
Energia totale consumata <i>Total energy consumed</i>	GJ	146.808	133.793	128.880

Consumo Totale Energetico
Total energy consumption Gj



6.3 SAAR - Energy consumption and emissions

Gj/Tons discharged



SAAR ha installato nel 2015 un impianto fotovoltaico che ha fornito negli ultimi tre esercizi la seguente produzione di energia elettrica.
SAAR installed in 2015 a photovoltaic plant for production of electricity.

ANNO	2024	2023	2022
kWh	86.250	94.461	69.319

I punti di emissione in atmosfera attivi in accordo ai provvedimenti autorizzativi sono complessivamente undici, identificati con sigle (da E1 a E11), comprendendo anche le emissioni derivanti dagli impianti di lavorazione oli vegetali (si tratta di emissioni discontinue, variabili in relazione alla fase di funzionamento dell'impianto).¹

La fonte di inquinamento atmosferico più significativa del Deposito è rappresentata dalla Centrale Termica MINGAZZINI; il livello di inquinamento è monitorato costantemente attraverso rilevazioni puntuali sui quantitativi degli agenti prodotti, così come previsto dall'Autorizzazione Unica Ambientale; i punti di emissione della Centrale Termica sono tre, in corrispondenza dei tre generatori di vapore installati, identificati con sigle E1, E2, E3.

Con il completamento dei lavori di metanizzazione, la qualità delle emissioni ha registrato un notevole miglioramento, con eliminazione delle polveri e riduzione significativa del parametro Nox come si evince dalla tabella successiva.

¹ Sono presenti nel sito in concessione demaniale SAAR Depositi Portuali altri punti di emissione in atmosfera non ascrivibili ai processi lavorativi dell'organizzazione.

6.3 SAAR - Attenzione ai consumi energetici e alle emissioni

ENG

As required by the granted authorization, **there is a total of eleven active atmospheric emission points** identified by acronyms (from E1 to E11). They also include emissions from vegetable oil processing plants (these are discontinuous emissions, which vary depending on the plant operating phase). ²

The Thermal Power Plant MINGAZZINI is the most significant air pollution source in the Depot. Its pollution level is constantly monitored through accurate quantitative measurements of produced pollutants, as provided for in the Single Environmental Authorisation.

There are three emission points in the Thermal Power Plant, corresponding to the three steam generators installed, and identified as E1, E2, and E3. Type and quality emission pollutants registered a great improvement thanks to methanisation project.

	Nox Max = 350 g/Nm³	U.M.	2024	2023	2022
E1	Nox	mg/Nm³	138.766	125.567	118.948
E2	Nox	mg/Nm³	8.042	8.226	9.932
E3	Nox	mg/Nm³	146.808	133.793	128.880
E10	Nox	mg/Nm³	146.808	133.793	128.880
E11	Nox	mg/Nm³	146.808	133.793	128.880

Source: IREOS analysis

→ CARBON FOOT PRINT E GHC REPORT UNI EN ISO 14064-1:2019

Nell’ambito delle misurazioni relative alla sostenibilità ambientale, un indicatore centrale è rappresentato dall’**emissione di gas ad effetto serra**, ossia degli inquinanti che hanno un ruolo determinante nell’azione di surriscaldamento globale e di cambiamento climatico. Il quantitativo annuale di emissioni di CO₂ è una misura immediata che tiene conto sia delle emissioni dirette (riconducibili agli impianti e ai processi di competenza), sia delle emissioni indirette (riconducibili ad esempio all’elettricità acquistata sul mercato per il funzionamento delle attività).

ENG

With regard to environmental sustainability measurements, **greenhouse gas emissions** are a key indicator, i.e. pollutants that play a decisive role in global warming and climate change. Annual CO₂ emissions are a straight measure that takes into account both direct emissions (from the relevant installations and processes), and indirect emissions (e.g. electricity purchased on the market for business operations).

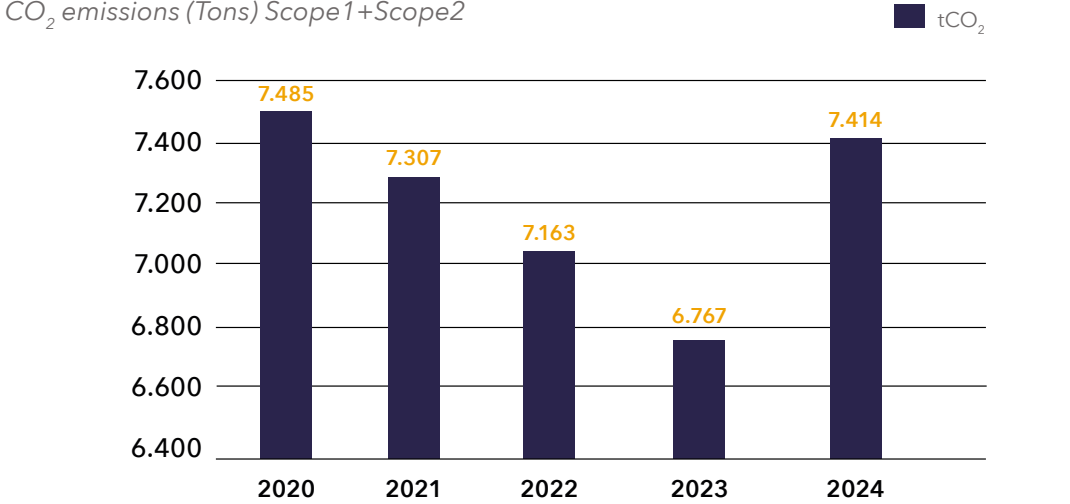
² In the site leased out to SAAR Depositi Portuali there are also other atmospheric emission monitoring points.

6.3 SAAR - Energy consumption and emissions

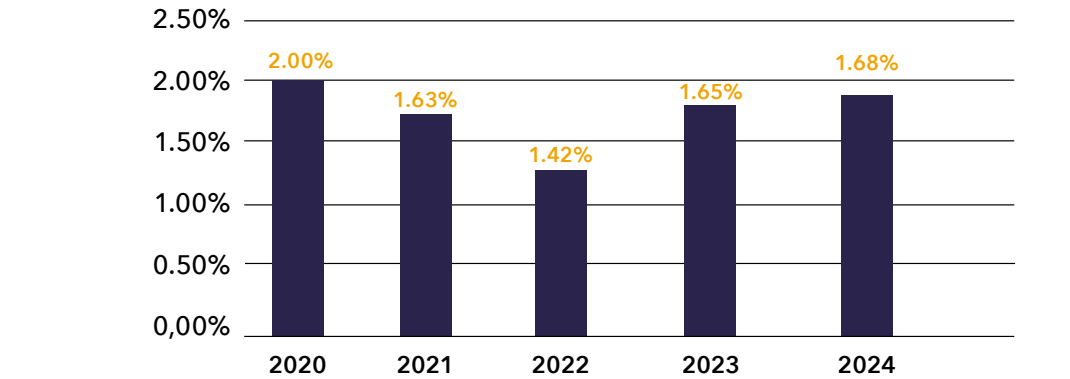
	Tipo di Emissione Emission classifications	2021 tCO _{2e}	2022 tCO _{2e}	2023 tCO _{2e}	2024 tCO _{2e}
CAT. 1 (A)	Emissioni dirette (combustibili, compresa autotrazione) Direct emissions (fuel oils, including for trucks)	6.988	6.577	6.467	7.143
CAT. 2 (B)	Emissioni indirette (energia elettrica) Indirect emissions (electricity) Solo per consumi circoscritti a usi SAAR	319	587	299	270
	Totale emissioni Categoria 1+Categoria 2 Total emissions	7.307	7.163	6.767	7.414

Fattori di conversione:
A = Ministero dell’Ambiente, ISPRA, Tabella parametri standard nazionali 2024, valori per il periodo dal 1 gennaio 2024 al 31.12.2024
B= ISPRA, Rapporto ISPRA 413/2025 conversione = 198,9 g CO₂e/kWh

SAAR Depositi Portuali S.p.A.
CO₂ emissions (Tons) Scope1+Scope2



tCO2/Tons Discharged



6.3 SAAR - Attenzione ai consumi energetici e alle emissioni

Le emissioni dell'anno sono state compute in accordo alla norma UNI EN ISO 14064-1:2019 "Specifiche e guida, al livello dell'organizzazione, per la quantificazione e la rendicontazione delle emissioni di gas ad effetto serra e della loro rimozione"

I **Greenhouse Gas (GHG) Report per gli anni 2021, 2022 e 2023** sono stato validati da SGS Italia S.p.A. e hanno previsto la contabilizzazione delle emissioni di scopo anche di scopo 3, 4 e 5; il risultato complessivo come da validazione SGS Italia S.p.A. è pari a **tons 8.694 CO_{2e}** per l'anno 2021, di **tons 8.546 CO_{2e}** per l'anno 2022 e **tons 10.095 CO_{2e}** per l'anno 2023 (la crescita è dovuta all'inclusione nel conteggio di ulteriori fonti di emissioni indiretta).

I Greenhouse Gas (GHG) Report annuali sono disponibili su richiesta.

ENG

Emissions have been calculated in accordance with the UNI EN ISO 14064-1:2019 standard "Specifications and guidance, at the organization level, for the quantification and reporting of greenhouse gas emissions and their removal"

*The Greenhouse Gas (GHG) Reports for the years 2021, 2022 and 2023 have been validated by SGS Italia S.p.A. and have provided for the accounting of scope emissions also scope 3, 4 and 5; the overall result as per validation by SGS Italia S.p.A. is equal to **8,694 tons CO_{2e}** for the year 2021, **8,546 tons CO_{2e}** for the year 2022 and **10,095 tons CO_{2e}** for the year 2023 (the growth is due to the inclusion in the count of additional indirect emission sources).*

Greenhouse Gas (GHG) Reports are available on demand.

6.4 Lotta all'inquinamento del suolo

Soil pollution preservation

Lo stato del suolo e sottosuolo è un aspetto ambientale rilevante posta l'accertata situazione di inquinamento di una parte delle aree su cui è insediata la SAAR Depositi Portuali.

Si tratta infatti di terreni di antico insediamento industriale, su cui si sono succedute attività con diversi impatti e ricadute sulla qualità delle terre.

Tale problematicità si rileva costantemente in occasione di scavi effettuati per i progetti di ampliamento e di modifica dell'assetto impiantistico del Deposito di lavori svolti da gestori di reti esterne, comportando rilevanti costi e oneri tecnico-amministrativi di gestione (relazioni con autorità pubbliche di controllo, preparazione di relazioni tecniche descrittive, necessità di caratterizzazione preliminare del suolo) ed oneri diretti di trattamento delle terre di scavo e di smaltimento dei rifiuti.

Su una parte dell'area di insediamento di SAAR Depositi Portuali, acquisita ad inizio anni 2000 dall'adiacente Deposito di prodotti petroliferi gestito da ENI, è installata quindi una rete di monitoraggio composta di piezometri monitorati semestralmente per verificare la qualità del sottosuolo in termini di presenza di idrocarburi o altri agenti pericolosi. La gestione di tali procedure è totale competenza di ENI, da questo punto di vista SAAR rappresenta un soggetto passivo, limitandosi a garantire piena accessibilità ai tecnici e alle società incaricate per il controllo della rete di monitoraggio.

ENG

Soil and subsoil conditions are an important environmental issue, since some areas of the site where SAAR Depositi Portuali is located were polluted in the past.

Actually, the whole area has for long been an industrial site, where activities have been carried out with different impacts and repercussions on land quality.

This problem is constantly faced whenever excavations are being carried out for expansion projects, and when changes are made to the plant layout of the Depot, or during works carried out by operators of external facilities. It also involves significant technical and administrative management costs and charges (relations with public control authorities; drafting of technical reports; need for preliminary soil characterization), and direct charges for the treatment of excavated land and waste disposal.

On part of SAAR Depositi Portuali's site, acquired at the beginning of 2000 from the adjacent oil products Depot run by ENI, a monitoring network of piezometers has been installed. It is checked every six months to monitor subsoil quality as to the presence of hydrocarbons or other dangerous compounds. All these procedures are wholly under ENI's responsibility. SAAR is only required to guarantee free access to the technicians and companies appointed to check the monitoring network.

6.5 Gestione dei consumi idrici

Water consumption

Le risorse idriche sono destinate ad usi industriali diversi; il consumo più significativo è riconducibile alla produzione, presso la centrale termica, del vapore destinato a svariati processi operativi (riscaldamento dei prodotti conservati nei serbatoi, pulizia dei serbatoi e degli impianti, soffiaggio delle linee, operazioni di sbarco delle navi).

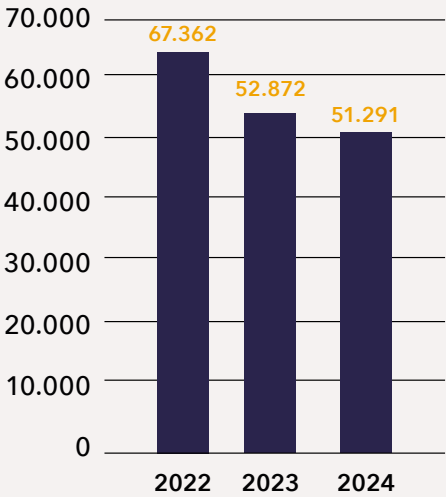
ENG

Water is used for different operational purposes. The highest consumption is for steam production by the thermal power station, for various operational processes (heating of products stored in the tanks; cleaning of tanks and machinery; blowing of the lines; vessel unloading operations).

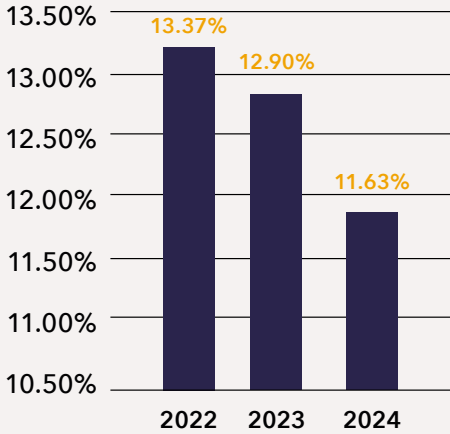
ANNO	METRI CUBI ACQUA COMPLESSIVI total water consumption (cubic meters)
Anno 2024	51.291 (pari a 51,291 megalitri)
Anno 2023	52.872 (pari a 52,872 megalitri)
Anno 2022	67.362 (pari a 67,362 megalitri)

Fonte: dati da fornitore idrico
Source: water supplier

Consumi idrici metri cubi
Water Consumption (mc)



MC Water/Tons discharged



Ai fini del risparmio di risorse idriche, si è provveduto negli anni all'implementazione del sistema di recupero delle condense, che permette un reintegro di acqua dai circuiti di scarico del vapore dei serbatoi. L'utilizzo di acqua recuperata comporta anche un beneficio in termini energetici, in quanto viene immessa nelle caldaie acqua già riscaldata.

Il volume di acqua recuperata è pari, per l'anno 2024, a circa il 21% dei consumi idrici totali; ad oggi, tutti i serbatoi tecnicamente collegabili sono inclusi nel sistema di recupero idrico.

6.5 SAAR - Water consumption

ENG

In order to save water, a condensate recycling system was installed to recycle the water from steam discharge units. Using recycled water is also advantageous from an energy consumption point of view, since in this way the boilers are fed with pre-heated water.

In 2024, recycled water accounted for 21% of total consumption. All tanks that could technically be connected are included in the water recycling system.

ANNO	ACQUA RECUPERATA water recycled mc	% of recycled water on total consumption total water consumption (cubic meters)
Anno 2024	10.620	21%
Anno 2023	9.892	19%
Anno 2022	10.904	16%

Fonte: misurazioni interne
Source: internal measures



6.6 Gestione dei rifiuti e degli scarichi

Waste water and others waste management

Il corpo recettore degli scarichi idrici del Deposito è rappresentato dallo **specchio acqueo antistante le banchine d’ormeggio**; infatti, nell’area portuale di insediamento non è presente una rete di raccolta pubblica delle acque di scarico. Come per le emissioni in atmosfera, i provvedimenti autorizzativi in vigore prevedono procedure di gestione e controlli puntuali. Lo scarico più significativo è quello connesso al trattamento delle acque reflue provenienti dalle varie operazioni di pulizia (dei serbatoi, delle aree operative, etc.) che sono convogliate all’impianto di depurazione e sottoposte ai cicli di trattamento prima dello scarico finale. L’impianto rappresenta un punto di eccellenza del Deposito, sia per i volumi potenzialmente trattabili, sia per la qualità della depurazione effettuata.

ENG

SAAR Depositi Portuali has 5 active water discharge points. Waste water is discharged into the **sea in front of the mooring docks**, since in the port area there is no public sewage water collection network. Just like for atmospheric emissions, accurate management procedures and checks are required under the land lease authorization. The industrial wastewater discharge is the most significant one. It is first conveyed to the water treatment plant where it undergoes treatment cycles prior to its final discharge into the sea. The water treatment plant is a point of excellence for the Depot, both for the water volumes that can be potentially treated and for the treatment quality achieved.

ANNO	quantità di acqua scaricata dal Depuratore (m³) <i>total water consumption (cubic meters)</i>
Anno 2024	15.430
Anno 2023	12.752
Anno 2022	12.611

Esiti dei controlli su campioni di acque reflue depurate
Test results of treated waste water samples

Parametro di controllo <i>Applicable Parametres</i>	Limiti legge r. 152/2996	2024 (3)	2024 (2)	2024 (1)	2023 (2)	2023 (1)	2022 (3)	2022 (2)	2022 (1)
Solidi sospesi <i>Suspended solids</i>	80	6,4 mg/l	11 mg/l	22 mg/l	7 mg/l	8 mg/l	5 mg/l	5 mg/l	8 mg/l
ph	9.5	7.8	7.47	7.06	7.9	7.6	7.6	7.7	8
B.O.D 5	40	5 mg/l O ₂	12mg/IO ₂	12mg/IO ₂	8 mg/IO ₂	31mg/IO ₂	2 mg/IO ₂	8 mg/IO ₂	15mg/IO ₂
Grassi ed oli animali e vegetali <i>Animal and vegetable fats and oils</i>	20	0.43 mg/l	0.43 mg/l	0.43 mg/l	0.43 mg/l	0.43 mg/l	1 mg/l	1 mg/l	1 mg/l
Tensioattivi totali <i>Total surfactants</i>	2	0.2 mg/l	0.7 mg/l	0.94 mg/l	0.2 mg/l	1.19 mg/l	0.2 gm/l	0.95 gm/l	0.31 gm/l
Azoto ammoniacale <i>Ammonium nitrogen</i>	15	0.12 mg/l	0.92 mg/l	1.24mg/l	0.01 mg/l	0.12 mg/l	0.5 gm/l	0.5 gm/l	0.5 gm/l
Azoto nitroso <i>Nitrous nitrogen</i>	0.6	0.0114	0.0021	0.0021	0.007	0.002	0.03	0.02	0.02
Azoto nitrico <i>Nitric nitrogen</i>	20	0.0373	0.0892	0.013	0.282	0.531	0.2	0.02	0.02
C.O.D	160	16mg/IO ₃	51mg/IO ₃	124	20.3	3.9	10mg/IO ₃	30mg/IO ₃	50mg/IO ₃

6.5 SAAR - Water consumption

I risultati delle analisi testimoniano l’ampio rispetto dei parametri di legge previsti per lo scarico delle acque reflue in acque superficiali. A tale proposito è calcolato per ogni anno un **“Indice di conformità legislativa del ciclo depurazione delle acque”** che misura la media annuale degli scostamenti dei risultati analitici rispetto ai valori limite di legge; per ogni parametro analizzato si rilevano valori costantemente al di sotto dei limiti imposti per ogni parametro.

ENG

The analysis results confirm that all mandatory parameters for wastewater discharge into the sea are fully met. In this regard, a **‘water treatment cycle compliance rate’** is calculated each year. This rate measures the amount of average annual deviation of analytical results from the required thresholds. In our case, values measured for each analysed parameter are constantly below the required thresholds.

Indice Conformità Legislativa (ICL) ciclo depurazione delle acque <i>water treatment cycle compliance rate</i>	Limiti legge r. 152/2996	U.M.	2024	2023	2022
Solidi sospesi <i>Suspended solids</i>	80	mg/l	84%	91%	93%
ph	9,5	-	22%	18%	18%
B.O.D 5	40	mg/l O2	76%	51%	79%
Grassi ed oli animali e vegetali <i>Animal and vegetable fats and oils</i>	20	mg/l	98%	98%	95%
Tensioattivi totali <i>Total surfactants</i>	2	mg/l	73%	65%	76%
Azoto ammoniacale <i>Ammonium nitrogen</i>	15	mg/l	95%	100%	97%
Azoto nitroso <i>Nitrous nitrogen</i>	0,6	mg/l	99%	99%	96%
Azoto nitrico <i>Nitric nitrogen</i>	20	mg/l	100%	98%	99%
C.O.D	160	mg/l O3	60%	92%	81%

La produzione di rifiuti è correlata a tutte le principali attività che si svolgono in Deposito, direttamente legata sia alle fasi di processo, sia agli interventi di manutenzione, sia al funzionamento dei servizi ausiliari. Il sistema di gestione operativa e di registrazione si basa su quanto previsto dalla legislazione vigente in argomento, i dati di consuntivo confluiscono nella Dichiarazione MUD presentata annualmente con la classificazione per codici C.E.R., con i quantitativi prodotti per ogni categoria.

ENG

Waste is produced by all the main processes carried out in the Depot. It is directly linked to production process steps, maintenance works, as well as auxiliary service operations. The operations management and recording systems comply with applicable regulations. All final data are included in the MUD Statement submitted every year with the European Waste Catalogue code classification, together with the quantities produced for each type of waste.

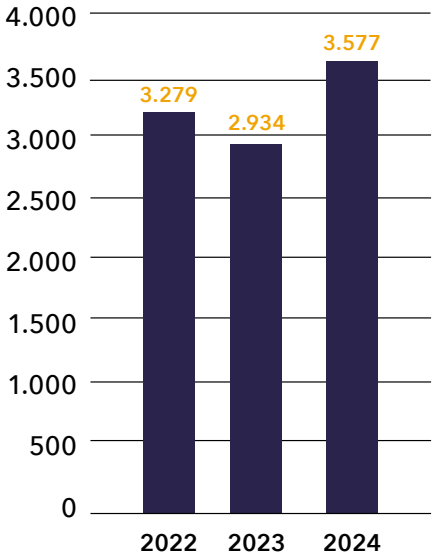
6.3 SAAR - Attenzione ai consumi energetici e alle emissioni

6.3 SAAR - Energy consumption and emissions

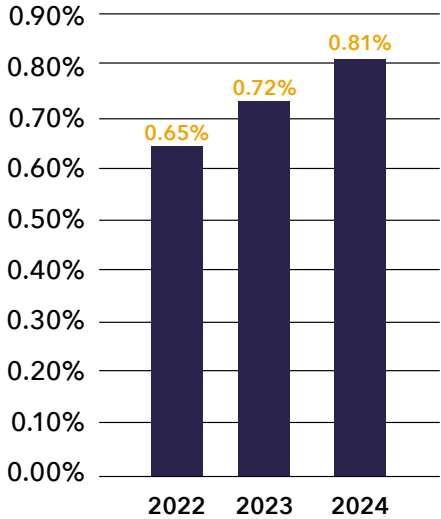
ANNO	Quantità di rifiuti prodotti (tons) <i>Produced waste quantities</i>	% di rifiuti su volumi sbarcati <i>% of waste on total tons discharged</i>
Anno 2024	3.577	0,81%
Anno 2023	2.934	0,72%
Anno 2022	3.279	0,65%

Fonte: elaborazione da dichiarazioni MUD annuali
Source: data processed from annual MUD Reports

Rifiuti prodotti
waste produced (tons)



% Rifiuti su quantità sbarcate
% waste/tons discharged



I codici maggiormente significativi sono rappresentati nella tabella successiva (C.E.R. 16.10.02, C.E.R. 02.03.99, C.E.R. 19.08.14), nel loro insieme i tre codici costituiscono una quota pari al 95% del totale dei rifiuti prodotti.

ENG
The most significant codes are specified in the following table (E.W.C. 16.10.02. E.W.C 02.03.04. E.W.C 19.08.14). The three codes together account for 95% of total generated waste.

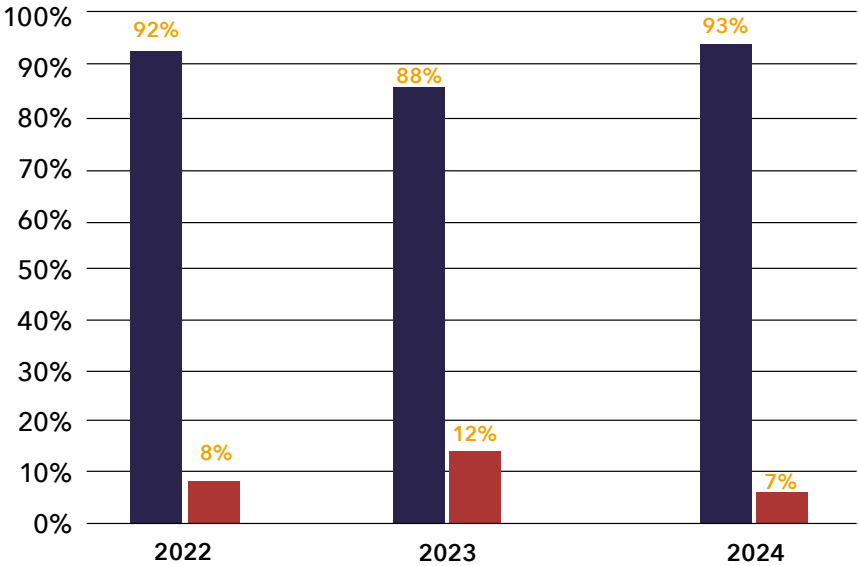
CER code	Descrizione pericolo <i>Total direct energy consumed</i>	PERICOLO	2024 tons	2023 tons	2022 tons
16.10.02	Miscela di oli e grassi vegetali da lavaggi serbatoi <i>Mixture of vegetable oils and fats from tank cleaning</i>	NP	2.261	1.618	1.825
02.03.99	Terre esauste da impianto di lavorazione oli vegetali <i>Used earths from vegetable oil processing plant</i>	NP	733	891	1.169
19.08.14	Fanghi da depuratore <i>Water treatment plant sludge</i>	NP	83	315	81

Fonte: elaborazione da dichiarazioni MUD annuali
Source: data processed from annual MUD Reports

Dal punto di vista della pericolosità, i rifiuti classificati come “pericolosi” sono una quota esigua del totale, nel 2024 coprono una percentuale pari a circa il 4% del totale. Altro dato significativo è rappresentato dalla percentuale dei rifiuti recuperati; nell’anno 2024 la **percentuale di rifiuti recuperati** rappresenta circa un valore pari a 88% del totale; in altri termini, solo una quota minoritaria dei rifiuti risulta irrecuperabile, la quasi totalità è invece avviata a processi di rilavorazione e recupero industriale, con notevole vantaggio per il bilancio ambientale complessivo.

ENG
Hazardous wastes account for only a small proportion of total wastes. In the 2024 hazardous wastes accounted for about 4% of the total. **Recovered waste percentage** is another significant figure. In 2024, the percentage of recovered waste accounts for 93% of the total. In other words, a little percentage of the waste could not be recovered. Conversely, almost all of it was sent for re-processing and to industrial recovery processes, with significant benefits for the overall environmental balance sheet.

Percentuale di rifiuti recuperati sul totale
Recovered waste percentage



C. Uno sguardo verso il futuro

A view on the future

SAAR Depositi Portuali ha da sempre pianificato investimenti riconducibili al tema della sostenibilità, destinando risorse umane e tecniche su questa strategia di sviluppo.

La crescita fondata sui criteri della sostenibilità si è progressivamente radicata nei principi di gestione aziendale e rappresenta oggi un impegno che coinvolge non solo la Direzione dell'impresa, ma progressivamente anche i lavoratori.

Le linee di sviluppo per i miglioramenti futuri riguardano una serie di iniziative, riconducibili ai temi materiali significativi, sulle quali si concentreranno le risorse e i piani di intervento.

SAAR Depositi Portuali has ever planned investments related to sustainability, allocating human and technical resources to this development strategy.

Growth based on sustainability criteria has progressively inspired company management principles and today represents a commitment that involves not only the company top management, but progressively also the workers.

The lines for future improvements concern a series of initiatives, related to significant material themes, on which resources and intervention plans will be concentrated.

TEMA MATERIALE:

AMBIENTE

environment

- Nuovi sistemi di contabilizzazione dei consumi per il monitoraggio continuo dell'uso delle risorse.
- Interventi sulle protezioni antincendio con riferimento alle best practices internazionali di settore.
- Efficientamento energetico con interventi sulle centrali termiche e sulla rete di distribuzione calore.
- *New consumption accounting systems for continuous monitoring of resources use.*
- *Interventions on fire protection with reference to international best practices in the sector.*
- *Energy efficiency with interventions on boiler system and on heat distribution network.*

TEMA MATERIALE:

SOCIALE

social

- Integrazioni operative con le società collegate per ricerca di efficienza su diversi temi.
- Comunicazione interna per sensibilizzazione periodica del personale sui temi della sostenibilità.
- Nuove analisi interne sull'engagement dei dipendenti.
- *Integrations with associated companies for efficiency improvements on various topics.*
- *Communication initiatives for staff awareness on sustainability issues.*
- *New internal analyzes on employee engagement.*

TEMA MATERIALE:

GOVERNANCE

- Nuove applicazioni tecnologiche per la gestione delle fasi logistiche.
- Monitoraggio del mercato dei prodotti rispondenti ai requisiti della transizione ecologica.
- Partnership con operatori logistici per il consolidamento delle performance economiche.
- *Information technologies for logistic procedures.*
- *Monitoring of market trend for new products meeting the ecological transition requirements.*
- *Partnership with logistics operators for the consolidation of economic performance.*

C. GRI Content Index

Statement of use SAAR Depositi Portuali S.p.A. has reported the information cited in this GRI content index for the period 01/01/2023 – 31/12/2023 with reference to the GRI Standards.

GRI 1 used	GRI 1: Foundation 2021
------------	------------------------

GRI STANDARD	DISCLOSURE	Riferimento a Report Integrato
GRI 2: General Disclosures 2021	2-1 Organizational details	Nota metodologica
	2-2 Entities included in the organization's sustainability reporting	Nota metodologica
	2-3 Reporting period, frequency and contact point	Nota metodologica
	2-4 Restatements of information	Analisi di materialità (Capitolo 2)
	2-5 External assurance	N/A: il presente Report di Sostenibilità non è soggetto ad attività di Assurance esterna
	2-6 Activities, value chain and other business relationships	Capitolo 4.3
	2-7 Employees	Capitolo 4, Capitolo 5
	2-8 Workers who are not employees	Capitolo 5.1
	2-9 Governance structure and composition	Capitolo 1.4
	2-14 Role of the highest governance body in sustainability reporting	Nota metodologica
	2-16 Communication of critical concerns	Capitolo 4.5
	2-22 Statement on sustainable development strategy	Lettera a stakeholder
	2-23 Policy commitments	Codice etico e Impegno Direzione
	2-25 Processes to remediate negative impacts	Capitolo 1.3
	2-27 Compliance with laws and regulations	Capitolo 4.5
	2-30 Collective bargaining agreements	Capitolo 5.3

GRI STANDARD	DISCLOSURE	Riferimento a Report Integrato
GRI 3: Material Topics 2021	3-1 Process to determine material topics	Capitolo 2.1
	3-2 List of material topics	Capitolo 2.1
	3-3 Management of material topics	Capitolo 2.2
GRI 201: Economic Performance 2016	201-1 Direct economic value generated and distributed	Capitolo 4.1 + Capitolo 3.2
	201-2 Financial implications and other risks and opportunities due to climate change	Capitolo 3.2
	201-4 Financial assistance received from government	Capitolo 4.1
GRI 202: Market Presence 2016	202-2 Proportion of senior management hired from the local community	NO
GRI 203: Indirect Economic Impacts 2016	203-1 Infrastructure investments and services supported	NO
	203-2 Significant indirect economic impacts	Capitolo 3.2
GRI 204: Procurement Practices 2016	204-1 Proportion of spending on local suppliers	
GRI 206: Anti-competitive Behavior 2016	206-1 Legal actions for anti-competitive behavior, anti-trust, and monopoly practices	Capitolo 4.5
GRI 207: Tax 2019	207-1 Approach to tax	Capitolo 4.1
	207-2 Tax governance, control, and risk management	Capitolo 2.2
GRI 302: Energy 2016	302-1 Energy consumption within the organization	Capitolo 6.3

GRI STANDARD	DISCLOSURE	Riferimento a Report Integrato
GRI 303: Water and Effluents 2018	303-1 Interactions with water as a shared resource	Capitolo 6.5
	303-2 Management of water discharge-related impacts	Capitolo 6.5
	303-3 Water withdrawal	Capitolo 6.5
	303-4 Water discharge	Capitolo 6.5
GRI 305: Emissions 2016	305-1 Direct (Scope 1) GHG emissions	Capitolo 6.3
	305-2 Energy indirect (Scope 2) GHG emissions	Capitolo 6.3
	305-4 GHG emissions intensity	Capitolo 6.3
GRI 306: Waste 2020	306-1 Waste generation and significant waste-related impacts	Capitolo 6.6
	306-2 Management of significant waste-related impacts	Capitolo 6.6
	306-3 Waste generated	Capitolo 6.6
	306-4 Waste diverted from disposal	Capitolo 6.6
	306-5 Waste directed to disposal	Capitolo 6.6
GRI 401: Employment 2016	401-1 New employee hires and employee turnover	Capitolo 5.1
GRI 403: Occupational Health and Safety 2018	403-1 Occupational health and safety management system	Capitolo 5.2, Capitolo 4.4
	403-2 Hazard identification, risk assessment, and incident investigation	Capitolo 5.2
	403-3 Occupational health services	Capitolo 5.2
	403-4 Worker participation, consultation, and communication on occupational health and safety	Capitolo 5.2

GRI STANDARD	DISCLOSURE	Riferimento a Report Integrato
	403-5 Worker training on occupational health and safety	Capitolo 5.1
	403-6 Promotion of worker health	Capitolo 5.2
	403-8 Workers covered by an occupational health and safety management system	Capitolo 5.2
	403-9 Work-related injuries	Capitolo 5.2
	403-10 Work-related ill health	Capitolo 5.2
GRI 404: Training and Education 2016	404-1 Average hours of training per year per employee	Capitolo 5.1
GRI 405: Diversity and Equal Opportunity 2016	405-1 Diversity of governance bodies and employees	Capitolo 5.3
	405-2 Ratio of basic salary and remuneration of women to men	Capitolo 5.3
GRI 406: Non-discrimination 2016	406-1 Incidents of discrimination and corrective actions taken	Capitolo 5.3



